

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Pekanbaru - Muaro	7
2.2 Peran Penting Sektor Transportasi.....	9
2.3 Pembangunan Kereta Api sebagai Perwujudan Nawa Cita	13
2.4 Biaya Konstruksi pada Pembangunan Kereta Api.....	16
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	24
3.1 Redesain Geometrik Jalan Rel.....	24

3.2 Pedoman Analisis Biaya Pembangunan KA.....	36
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	39
4.1 Lokasi Penelitian.....	39
4.2 Waktu Penelitian.....	41
4.3 Alat Penelitian.....	41
4.4 Kebutuhan Data Penelitian	41
4.5 Alur Penelitian	43
BAB 5 HASIL PENELITIAN dan PEMBAHASAN	46
5.1 Kondisi Awal Desain Jalur Kereta Api Pekanbaru – Muaro	46
5.2 Alternatif Redesain Geometrik Jalur Kereta Api.....	48
5.3 Hasil Redesain Geometrik Jalur KA.....	49
5.4 Biaya Pekerjaan Jalur Kereta Api.....	55
5.5 Perbandingan Antar Rancangan Trase Hasil Redesain.....	57
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
6.1 Kesimpulan	59
6.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN.....	64