

## DAFTAR ISI

SAMPUL .....	i
HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS .....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
PRAKATA .....	vii
ABSTRAK .....	ix
ABSTRACT .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
DAFTAR ISTILAH .....	xx
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG .....	5
2.1 Tinjauan Umum.....	5
2.2 Profil PT. Jasa Marga.....	7
2.2.1 Sejarah PT. Jasa Marga .....	7
2.2.2 Kegiatan PT. Jasa Marga.....	7
2.2.3 Struktur Organisasi .....	8
2.3 Gambaran Umum Kegiatan Magang.....	10
2.3.1 Tujuan Magang .....	10
2.3.2 Manfaat Magang .....	10
2.4 Ruang Lingkup Magang.....	11
2.4.1 Waktu Kegiatan Magang.....	11

2.4.2 Dasar Pemilihan Tempat Magang .....	11
2.4.3 Kerja Praktek Magang.....	12
2.4.4 Uraian Kegiatan Magang .....	12
<b>BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
3.1 Tinjauan Pustaka .....	14
3.2 Jalan Umum .....	17
3.3 Jalan Tol.....	18
3.4 Standar Pelayanan Minimal .....	19
3.5 Kondisi Jalan Tol .....	23
3.5.1 Kekesatan Jalan.....	23
3.5.2 Ketidakrataan .....	23
3.5.3 Kondisi Jalan.....	24
3.5.4 Bahu Jalan .....	24
3.5.5 Median Jalan .....	24
3.5.6 Drainase Jalan .....	25
3.5.7 Rounding .....	25
3.6 Jenis-jenis Kerusakan .....	25
3.6.1 Kegemukan ( <i>Bleeding</i> ).....	25
3.6.2 Retak Memanjang dan Melintang ( <i>Longitudinal &amp; Transfersal Cracks</i> ) .....	26
3.6.3 Retak Kulit Buaya ( <i>Alligator Cracking</i> ).....	27
3.6.4 Amblas ( <i>Depression</i> ) .....	28
3.6.5 Alur ( <i>Rutting</i> ).....	29
3.6.6 Lubang ( <i>Potholes</i> ).....	30
3.6.7 Pelepasan Butir ( <i>Ravelling</i> ).....	31
3.6.8 Tambalan ( <i>Patching</i> ).....	32
3.7 Pemeliharaan Jalan.....	33
3.7.1 Jenis Pemeliharaan Jalan Tol .....	34
3.7.2 Prioritas Pemeliharaan .....	35
3.7.3 Strategi Pemeliharaan.....	38
3.8 Kinerja Perkerasan .....	40
3.8.1 Penilaian Kondisi Perkerasan.....	40
3.8.2 <i>International Roughness Index</i> (IRI) .....	43
3.9 Korelasi dan Regresi Nilai PCI dan IRI .....	44
3.9.1 Korelasi .....	44
3.9.2 Regresi Linier.....	45

BAB 4 METODE PENELITIAN.....	47
4.1 Tahap Persiapan .....	48
4.2 Tahap Studi Pustaka .....	48
4.3 Pengambilan Data Sekunder .....	48
4.4 Pengambilan Data Primer .....	48
4.5 Kompilasi Data.....	48
4.6 Analisis Kinerja Pelayanan Jalan Tol .....	48
4.7 Analisis Kebutuhan dan Metode Pemeliharaan .....	49
4.8 Regresi PCI dan IRI .....	49
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	50
5.1 Data Hasil Survei dan Pemeliharaan Rutin .....	50
5.2 Data Hasil Survei dan Pengujian Pemeliharaan Periodik .....	50
5.2.1 Data Hasil Pengujian Ketidakrataan .....	51
5.2.2 Data Hasil Pengujian Kekesatan .....	52
5.2.3 Data Hasil Survei Kondisi Visual Jalan .....	53
5.2.4 Data Hasil Survei Bahu Jalan.....	56
5.2.5 Hasil Survei Median Jalan .....	56
5.2.6 Data Hasil Survei Drainase .....	57
5.2.7 Data Hasil Survei <i>Rounding</i> .....	57
5.3 Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol .....	57
5.4 Penanganan Kerusakan .....	58
5.4.1 Penanganan Perkerasan Jalan Utama .....	59
5.4.2 Penanganan Kerusakan pada Bangunan Pelengkap Jalan.....	59
5.5 Analisis Kondisi Perkerasan dengan Metode PCI.....	60
5.5.1 Jumlah Unit Sampel .....	60
5.5.2 Nilai Densitas .....	61
5.5.3 Nilai Pengurangan ( <i>Deduct Value</i> ) .....	62
5.5.4 Nilai <i>Total Deduct Value</i> .....	63
5.5.5 Nilai Pengurang Terkoreksi Maksimum (CDV).....	63
5.5.6 Kondisi Perkerasan.....	64
5.6 Regresi Nilai PCI dan IRI .....	65
5.6.1 Uji Normalitas .....	66
5.6.2 Uji Linieritas .....	67
5.6.3 Uji Kelayakan Model .....	67
5.6.4 Uji Parsial.....	68
5.6.5 Model Regresi .....	69



BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
6.1 Kesimpulan.....	71
6.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA .....	73
Lampiran .....	75