

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	xi
ABSTRAK	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Jembatan.....	4
2.1.1 Jenis jembatan rangka baja di Indonesia.....	4
2.1.2 Jembatan Rangka Baja Australia (RBA)	5
2.1.3 Jembatan Congot I	7
2.1.4 Ketentuan dan Standar Pembebanan.....	8
2.2 Tsunami	8
2.2.1 Faktor Penyebab Terjadinya Tsunami	8
2.2.2 Peristiwa Tsunami dalam Sejarah.....	12
2.2.3 Kerusakan Akibat Tsunami di Aceh.....	14
2.2.4 Karakteristik Gelombang Tsunami	19
2.2.5 Kecepatan Gelombang Tsunami	20
2.2.6 <i>Run up</i> Tsunami	21
2.2.7 Gaya Tsunami	24
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	27

3.1 Pembebanan Standar RSNI T-02-2005	27
3.1.1 Beban Tetap	27
3.1.2 Beban Lalu lintas	30
3.1.3 Beban Lingkungan	38
3.3 Perkiraan Gaya tsunami pada Jembatan	44
BAB 4 METODE PENELITIAN	47
4.1 Lokasi Jembatan Congot I	47
4.2 Data Teknis Jembatan Congot I	48
4.3 Peralatan Survei	50
4.4 Pengumpulan Data	50
4.5 Pemodelan dan Analisa Struktur <i>SAP2000</i>	51
4.6 Bagan Alir Penelitian	51
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	53
5.1 Pemodelan Struktur	53
5.2 Pembebanan Jembatan Congot I	53
5.2.1 Pembebanan Standar	53
5.2.2 Pembebanan Gaya Tsunami	61
5.2.3 Kombinasi Pembebanan	67
5.3 Analisis dan Pembebanan pada SAP 2000 V.14	68
5.3.1 <i>Setting Awal Software</i>	68
5.3.2 Input Geometri Jembatan	68
5.3.3 Input Material dan Frame	69
5.3.4 Input Pembebanan dan Kombinasi Pembebanan	69
5.3.5 Analisis Struktur	77
5.6 Hasil Pemodelan	78
5.6 Analisis Kapasitas Penampang	81
5.7 Rasio Gaya Eksisting dengan Kapasitas Penampang	82
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	85
6.1 Kesimpulan	85
6.2 Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN 1	90