

INTISARI

ADELINA CRISTA MERSHICA, 2017, *Evaluasi Jadwal Kegiatan Menggunakan Metode Critical Chain Project Management (CCPM) Pada Proyek Pemeliharaan Jalan.*(dibimbing oleh Agus Nugroho, ST., MT., Ph.D)

Jalan merupakan elemen transportasi darat untuk mempermudah pergerakan orang dan/atau barang. Pada saat ini banyak dilakukan kegiatan pemeliharaan jalan salah satunya yaitu pada proyek Rehabilitasi Minor Jalan Wonosari – Duwet tahun 2016. Kegiatan pemeliharaan jalan merupakan salah satu bentuk kegiatan proyek konstruksi. Pada pelaksanaan kegiatan proyek konstruksi diperlukan adanya jadwal kegiatan sebagai acuan di lapangan. Terdapat beberapa metode dalam penyusunan jadwal kegiatan salah satunya yaitu *Critical Chain Project Management (CCPM)*.

Critical Chain Project Management (CCPM) merupakan metode penjadwalan yang mempertimbangkan ketersediaan manajemen proyek (tenaga kerja, material, alat, dan biaya) serta menyisipkan waktu penyangga dalam menyusun jadwal kegiatan. Tujuan penelitian ini yaitu melakukan penyusunan ulang jadwal kegiatan rencana proyek menggunakan metode CCPM, mengetahui dampak pemotongan durasi terhadap tenaga kerja yang digunakan, serta mengetahui keuntungan menggunakan metode CCPM.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa jadwal kegiatan menggunakan metode CCPM diperoleh selama 231,5 hari (tanpa menghabiskan *buffer*) dengan *project buffer* sebesar 95,75 hari. Durasi CCPM (tanpa menghabiskan *buffer*) lebih cepat selama 68,5 hari (23%) dibandingkan dengan durasi rencana. Pemotongan durasi mengakibatkan terjadinya peningkatan jumlah tenaga kerja sebanyak 11 orang (76%) dari jumlah tenaga kerja rencana 15 orang dan pengurangan biaya sebesar Rp 36.078.00,00 (17%) dari biaya rencana Rp 213.136.000,00.

Kata kunci : Jalan, pemeliharaan, jadwal kegiatan, *Critical Chain Project Management (CCPM)*

ABSTRACT

ADELINA CRISTA MERSHICA, 2017, *Schedule Evaluation Used Critical Chain Project Management Method On Road Maintenance Project*. (Supervised by Agus Nugroho, ST., MT., Ph.D)

The road is one of land transportation element to facilitate the movement of people or goods. At this time many maintenance activities one of them is Minor Rehabilitation of Wonosari – Duwet roads 2016. The road maintenance is one of the project construction activities. In construction project implementation required a schedule as a reference to control field activities. There are many method to making a schedule one of the newest method is Critical Chain Project Management (CCPM).

Critical Chain Project Management (CCPM) is scheduling method that consider the availability of project management (labor, materials, equipment, and costs) and insert buffer time in schedulling activities. The purpose of this study is rearrange the planning schedule of the project using CCPM method, determine the impact of cutting duration of the labor used, and to know the advantages using CCPM method.

The result showed that schedule using CCPM method obtained during 231 days (wtihout using buffer) with project buffer for 95,75 days. CCPM duration (without spending a buffer) is faster 68,5 days (23%) than the duration plan. The cutting duration effect are an increase labor of 11 people (76%) than the labor plans 15 people and cost reduction as big as Rp 36.078.00,00 (17%) than Rp 213.136.000,00 of cost plan.

Keywords: *Road, maintenance, schedule, Critical Chain Project Management (CCPM)*