

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERNYATAAN	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Tugas Akhir	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Tugas Akhir	4
1.6 Keaslian Tugas Akhir.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Peran Perkeretaapian sebagai Pendorong Perekonomian Nasional	7
2.2 Sistem Klasifikasi dan Pelayanan di Stasiun Kereta Api.....	9
2.3 Integrasi Layanan Kereta Api dengan Bandara	14
2.4 Peran Penting Kriteria Perancangan Stasiun Kereta Api	20
2.4.1 Pembagian Zona Stasiun dan Sirkulasi Stasiun	25
2.4.2 Kebutuhan Ruang Stasiun	29

BAB III LANDASAN TEORI.....	31
3.1 Analisis Kriteria Klasifikasi Stasiun Berdasarkan PM 33 Tahun 2011 .	31
3.1.1 Analisis Kriteria Fasilitas Operasi Kereta Api.....	31
3.1.2 Analisis Kriteria Jumlah Jalur Kereta Api	32
3.1.3 Analisis Kriteria Fasilitas Penunjang	32
3.1.4 Analisis Frekuensi Lalu Lintas Kereta Api.....	33
3.1.5 Analisis Jumlah Penumpang	33
3.1.6 Analisis Jumlah Barang.....	34
3.2 Standar Pelayanan Minimum di Stasiun	34
3.2.1 Keselamatan	35
3.2.2 Keamanan.....	36
3.2.3 Kehandalan/Keteraturan.....	36
3.2.4 Kenyamanan.....	37
3.2.5 Kemudahan	39
3.2.6 Kesetaraan	41
3.3 Kebutuhan dan Kapasitas Ruang di Stasiun.....	41
3.3.1 Kebutuhan Ruang di Stasiun.....	42
3.3.2 Kapasitas Ruang di dalam Stasiun	45
3.4 Pergerakan Pengguna Stasiun	57
3.5 Penilaian Kinerja Sirkulasi Stasiun Eksisting	58
3.6 Sistem <i>Wayfinding</i> Stasiun.....	60
BAB IV METODE PERANCANGAN	65
4.1 Lokasi Perancangan	65
4.2 Waktu Pengerjaan Tugas Akhir	65
4.3 Alat dan Instrumen Pengerjaan Tugas Akhir	66

4.4	Data Perancangan.....	66
4.4.1	Populasi dan Sampel	68
4.5	Alur Pengerjaan Tugas Akhir.....	70
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		75
5.1	Analisis Klasifikasi Stasiun	75
5.2	Analisis Data Hasil Kuesioner	78
5.2.1	Karakteristik Penumpang	79
5.2.2	Persepsi Responden Mengenai Kereta Api Bandara.....	81
5.2.3	Pola Persebaran Penumpang di Dalam Stasiun.....	84
5.2.4	Implikasi Data Kuesioner Terhadap Desain <i>Layout</i> Stasiun.....	87
5.3	Analisis Luas dan Kapasitas Ruang Stasiun, serta Penempatannya	89
5.3.1	Luas Ruangan Stasiun	89
5.3.2	Penempatan Ruang Pelayanan dan Publik Stasiun	95
5.4	Analisis Penilaian Kinerja Sirkulasi Stasiun Tugu Yogyakarta.....	96
5.5	Pemilihan Lokasi Stasiun KA Bandara.....	103
BAB VI DESAIN STASIUN.....		110
6.1	Desain <i>Layout</i> Stasiun.....	110
6.2	Pelayanan dan Fasilitas Stasiun Kereta Api Bandara	122
6.3	Zonasi dan Sirkulasi Pengguna Stasiun	134
6.4	Sistem <i>Wayfinding</i> , Jenis dan Penempatan Signase.....	139
6.4.1	Sistem <i>Wayfinding</i>	139
6.4.2	Jenis dan Penempatan Signase	141
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN		145
7.1	Kesimpulan	145
7.2	Saran.....	147

DAFTAR PUSTAKA	148
LAMPIRAN	151