



DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials, 2011. *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*. Washington, DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Caesariawan, I., Rizky, D. N., Ismiyati & Yulipriyono, E., 2015. Pengaruh Nilai Waktu Pada Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Penumpang Dalam Pemilihan Rute Jalan Eksisting dan Jalan Lingkar Ambarawa. *Wahana Teknik Sipil*, Volume 20, pp. 24 - 32.
- Capistrano M, Y., 2012. *Evaluasi Panjang Antrian dan Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Pada Penutupan Palang Kereta Api*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Deendarlianto, et al., 2017. Scenarios analysis of energy mix for road transportation sector in Indonesia. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, Volume 70, pp. 13-23.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2007. *Laporan Akhir Studi Kelayakan Fly Over Jalan Arteri Utara Timur*, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2005. *Masterplan Transportasi Darat*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2005. *Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat SK Nomor SK.770/KA.401/DRJD/2005 Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2014. *Buku Informasi Perkeretaapian Tahun 2014*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2015. *RAB Pembangunan Perlintasan Tidak Sebidang Duri - Tangerang*, Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Evans, A. W., 2011. Fatal Accidents at Railway Level Crossing in Great Britain 1946-2009. *Accident Analysis and Prevention*, Volume 43, p. 1837–1845.
- Harjono, S. H., 2015. *kompasiana.com*. [Online] Available at: <http://www.kompasiana.com/sucihistiraludin/banjir-hati-hati-melintas-underpass-makamhaji-sukoharjo->



[solo_553c925b6ea8340d75f39b1e](#)
[Accessed 15 Desember 2016].

- Hay, W. W., 1982. *Railroad Engineering*. New York: John Wiley & Sons.
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015. *Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2015-2019*, Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2015. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP. 430 Tahun 2015 Tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019*, Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Kurniawan, H., Prasetyanto, E. & Nurhakim, R., 2014. Pengaruh Penggunaan Median Pada Perlintasan Sebidang Untuk Mengurangi Pelanggaran Pindah Lajur (Studi Kasus di Perlintasan Jalan A.R. Hakim Kota Tegal). *The 17th FSTPT International Symposium*.
- Lenné, M. G. et al., 2011. Driver Behaviour at Rail Level Crossings: Responses to Flashing Lights, Traffic Signals and Stop Signs in Simulated Rural Driving. *Applied Ergonomics*, Volume 42, pp. 548-554.
- Malau, R. H. & Medis, S. S., 2014. Aplikasi Shock Wave Analysis dan Queueing Analysis untuk Menghitung Panjang Antrian Pada Perlintasan Sebidang.
- Malkhamah, S., Sulesuryana, R. S. & Setiawan, D. A. B., 2008. Dampak Perlintasan Sebidang Terhadap Antrian, Tundaan, dan Keselamatan Lalu Lintas Jalan di Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, Volume 8 Edisi Khusus No 2, pp. 103-112.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup, 1996. *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan*, Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Muttaqin, M. Z., Sumarsono, A. & Handayani, D., 2014. Pengaruh Tundaan dan Antrian Panjang Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Pada Perlintasan Kereta Api Purwosari). *Matriks Teknik Sipil*, pp. 344-350.
- Oglesby, C. H. & Hicks, R. G., 1988. *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Parker, P., 2007. *Melbourne on Transit*. [Online] Available at: <http://melbourneontransit.blogspot.co.id/search?q=The+battle+of+the+cross>



ings

[Accessed 17 Oktober 2016].

Permana, Y. C., 2009. *Analisa Keselamatan Lalu Lintas Pada Pintu Perlintasan Kereta yang Sebidang dan Berpalang Studi Kasus Pintu Perlintasan Pada Jalur Rel Yogyakarta-Klaten*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

Profillidis, V., 2007. *Railway Engineering*. s.l.:Ashgate.

Purnomo, A. H., 2009. *Evaluasi Kelayakan Teknis Perlintasan Sebidang Sedayu*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

Pyrgidis, C., Papacharitou, E. & Eleftheriadis, A., 2016. Risk Management at Railroad Grade Crossing: Proposal for A Decision Support System. *Transportation Research Procedia*, Volume 14, pp. 1394-1402.

Rahmat, A. N., 2013. *industri.bisnis.com*. [Online] Available at: <http://industri.bisnis.com/read/20131003/98/166808/efisiensi-logistik-shifting-angkutan-barang-ke-kereta-api-tak-masalah> [Accessed 16 Juli 2016].

Republik Indonesia, 2004. *RSNI T-14-2004 Geometri Jalan Perkotaan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

Republik Indonesia, 2004. *Undang-Undang Nomor 38 Tentang Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tentang Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2007. *Undang-Undang Nomor 23 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.



- Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Rezvani, A. Z. et al., 2015. Benefit-Cost Methodology for Highway-Railway Grade Crossing Safety Protocol As Applied to Transportation Infrastructure Project Prioritization. *Transportation Research Procedia* , Volume 8, pp. 89-102.
- Ridwan, M., 2011. Studi Komparatif Angkutan Barang Menggunakan Moda Laut dan Darat di Pulau Jawa. *TEKNIK ISSN 0852-1697* , Volume 32 Nomor 3.
- Setianto, A., 2009. *Evaluasi Kelayakan Teknis Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Jalur Kereta Api Sentolo Studi Kasus Perlintasan Sebidang Sentolo, Desa Sentolo, Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulonprogo, Yogyakarta*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Silla, A. & Kallberg, V.-P., 2012. The Development of Railway Safety in Finland. *Accident Analysis and Prevention*, Volume 45, pp. 737-744.
- Supriyanto, E., Sumarsono, A. & Legowo, S. J., 2014. Pengaruh Kenaikan Harga Bahan Bakar (BBM) Terhadap Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Taksi dan Penghasilan Sopir (Studi Kasus Taksi Gelora Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, pp. 336 - 343.
- Surakarta, B. P. S. K., 2016. *Statistik Daerah Kota Surakarta 2016*, Surakarta: Badan Pusat Statistik Kota Surakarta.
- Suryoatmojo, N. M., 2010. *Pengaruh Perlintasan Sebidang Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Studi Kasus Simpang Sebidang Perlintasan Rel Kereta Api Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo Yogyakarta*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Walpole, R. E., 1993. *Pengantar Statistika*. 3rd ed. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Wiarco, Y., Malkhamah, S., Muthohar, I. & Murwono, D., 2014. Analisis Kapasitas Jalur dan Kecelakaan Kereta Api. *The 17th FSTPT International Symposium*.
- Yogama, Y. D., Sumarsono, A. & Handayani, D., 2016. Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian dengan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Pendekat Simpang di Surakarta. *Matriks Teknik Sipil*, pp. 230 - 237.
- Yulianto, T., 2010. *Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kereta Api Serta Usaha Prefentif yang Dapat Dilakukan*, Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya.



Zaker, J.-A. & Sadeghi, A.-A., 2012. Evaluation of Safety Improvement in Iranian Railway Level Crossing. *Journal of Safety Engineering*, pp. 1-6.