



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Sistem Transportasi Darat di Indonesia .....	7
2.2 Keselamatan Transportasi Darat .....	10
2.3 Perlintasan Kereta Api .....	13
2.3.1 Perlintasan Sebidang Kereta Api .....	13
2.3.2 Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api.....	16
2.4 Upaya Peningkatan Keselamatan Perlintasan Kereta Api.....	18
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI.....</b>	<b>23</b>



3.1	Karakteristik Jalan.....	23
3.1.1	Klasifikasi Jalan.....	23
3.1.2	Bagian Jalan.....	25
3.2	Karakteristik Lalu Lintas Jalan .....	27
3.2.1	Kapasitas.....	27
3.2.2	Derajat Kejenuhan .....	29
3.2.3	Perilaku Lalu Lintas.....	30
3.3	Konsep Perhitungan Konsumsi BBM .....	30
3.4	Konsep Perhitungan Nilai Waktu.....	35
3.5	Konsep Persyaratan Perlintasan Sebidang .....	36
3.6	Konsep Pemilihan Tipe Perlintasan Tidak Sebidang .....	38
3.4.1	Kriteria Teknis .....	40
3.4.2	Kriteria Biaya.....	40
3.4.3	Kriteria Lingkungan.....	40
3.7	Geometrik Perlintasan Tidak Sebidang.....	41
3.5.1	Persyaratan Teknis dan Kriteria Perencanaan Jalan .....	41
3.5.2	Persyaratan Teknis dan Kriteria Perencanaan Kereta Api.....	42
3.5.3	Persyaratan Geometrik Jalan .....	43
<b>BAB 4</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>49</b>
4.1	Lokasi Penelitian.....	49
4.2	Data Penelitian .....	49
4.2.1	Data Primer.....	49
4.2.2	Data Sekunder.....	51
4.3	Instrumen Penelitian.....	51
4.4	Tahapan Penelitian .....	52
<b>BAB 5</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>55</b>
5.1	Kompilasi Data.....	55



5.2	Peninjauan Perlintasan terhadap Peraturan .....	59
5.3	Analisis Masalah pada Perlintasan .....	64
5.3.1	Kepadatan Lalu Lintas .....	64
5.3.2	Lama Penutupan dan Panjang Antrian .....	66
5.3.3	Waktu Pemulihan .....	68
5.4	Analisis Dampak Antrian .....	70
5.4.1	Konflik dengan Persimpangan Terdekat .....	70
5.4.2	Konsumsi Bahan Bakar Minyak .....	72
5.4.3	Kerugian Waktu .....	74
5.5	Analisis Pemilihan Tipe Perlintasan Tidak Sebidang .....	76
5.5.1	Kriteria Teknis .....	76
5.5.2	Kriteria Biaya .....	79
5.5.3	Kriteria Lingkungan .....	80
5.6	Perencanaan Perlintasan Tidak Sebidang .....	84
5.6.1	Sirkulasi Lalu Lintas .....	84
5.6.2	Lebar Badan Jalan .....	86
5.6.3	Alinemen Horizontal .....	87
5.6.4	Alinemen Vertikal .....	87
5.6.5	Panjang Lintasan <i>Overpass</i> .....	90
<b>BAB 6</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>94</b>
6.1	Kesimpulan .....	94
6.2	Saran .....	96
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>97</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>102</b>