

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	i
ABSTRACT	ii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Jalan Perkotaan	8
2.2 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	9
2.3 Kecepatan Lalu Lintas	10
2.4 Separator	11
2.4.1 Fungsi Separator Jalan	11
2.4.2 Bukaan Separator	11
2.5 Hambatan Samping	12
2.6 Kinerja Ruas Jalan	13

BAB 3 LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Ringroad	16
3.2 Karakteristik Lalu Lintas	16
3.2.1 Volume.....	17
3.2.2 Kecepatan (Speed)	17
3.2.3 Hubungan Volume dengan Kecepatan.....	18
3.3 Ekivalensi Mobil Penumpang.....	19
3.4 Kapasitas.....	21
3.5 Derajat Kejenuhan	24
3.6 Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service).....	24
BAB 4 METODE PENELITIAN	26
4.1 Pelaksanaan Penelitian	26
4.2 Sumber Data	29
4.2.1 Data Sekunder	29
4.2.2 Data Primer	29
4.3 Alat Penelitian	29
4.4 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	30
4.4.1 Survei Inventarisasi/Geometrik jalan.....	31
4.4.2 Survei Volume Lalu Lintas	31
4.4.3 Survei Kecepatan Lalu Lintas	32
4.4.4 Survei Mobil yang Berpindah Jalur	32
4.4.5 Survei Hambatan Samping.....	33
4.5 Metode Survei	33
4.5.1 Geometrik Jalan	33
4.5.2 Volume Lalu Lintas	33
4.5.3 Kecepatan.....	34

4.5.4	Kendaraan yang Berpindah Jalur	34
4.5.5	Hambatan Samping	34
4.6	Metode Analisis	34
4.6.1	Karakteristik Lalu Lintas	34
4.6.2	Kinerja Lalu Lintas	36
BAB 5 KARAKTERISTIK LALU LINTAS		38
5.1	Data Penelitian.....	38
5.1.1	Jenis Data	38
5.1.2	Geometrik Jalan	38
5.1.3	Kondisi Lingkungan.....	40
5.1.4	Data Survei Volume Lalu lintas.....	43
5.1.5	Data Survei Kecepatan.....	44
5.1.6	Data Tundaan	45
5.1.7	Data Mobil yang Berpindah Jalur	46
5.2	Komposisi Arus Lalu Lintas.....	47
5.3	Distribusi Arah	49
5.4	Kecepatan Lalu Lintas	49
5.5	Mobil yang Berpindah Jalur	53
5.6	Tundaan Lalu Lintas	55
5.6.1	Waktu Tempuh.....	55
5.6.2	Tundaan.....	56
5.7	Hubungan antara Mobil yang Berpindah jalur dan Tundaan	58
5.8	Hubungan antara Volume dan Kecepatan	59
BAB 6 KINERJA LALU LINTAS		62
6.1	Analisis Volume Lalu Lintas	62
6.1.1	Arus Jam Puncak.....	62

6.1.2	Nilai Satuan Mobil Penumpang (SMP)	63
6.2	Analisis Kapasitas	65
6.2.1	Kapasitas Dasar	65
6.2.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	66
6.2.3	Kapasitas	67
6.2.4	Derajat Kejenuhan (Degree of Saturation).....	68
6.2.5	Tingkat Pelayanan (Level of Service).....	71
6.3	Analisis Kecepatan	73
6.3.1	Kecepatan Arus Bebas	73
6.3.2	Kecepatan Sesungguhnya (Teoritis).....	75
6.4	Hasil Analisis dan Pembahasan	76
6.5	Usulan Penanganan	78
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN		81
7.1	Kesimpulan.....	81
7.2	Saran	81
DAFTAR PUSTAKA		83