

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1 Kereta	11
3.2 Monorel	13
3.3 Lengkung Horisontal	14
3.4 Gaya Aksi Reaksi	16
3.5 Gaya Sentrifugal	17

3.5.1 Gaya sentrifugal yang timbul diimbangi oleh gaya berat saja	18
3.5.2 Gaya sentrifugal diimbangi dengan gaya berat dan kemampuan dukung komponen struktur jalan rel	18
3.6 Momen Gaya	19
3.7 Peninggian lintasan ( <i>Super Elevation</i> )	20
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	22
4.1 Objek Penelitian	22
4.2 Ketentuan Penelitian	22
4.3 Skema Perancangan	23
4.4 Prosedur Penelitian	24
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	25
5.1 Spesifikasi Monorel	25
5.2 Spesifikasi <i>Guide Beam</i>	26
5.3 Perhitungan Gaya	27
5.3.1 Gaya sentrifugal	27
5.3.2 Gaya pada <i>guide beam</i>	28
5.3.3 Momen Guling	29
5.3.4 Momen Stabilisator	29
5.4 Menentukan Sudut Kemiringan Monorel	30
5.5 Pembahasan Hasil Perhitungan	34
<b>BAB VI PENUTUP</b>	39
6.1 Kesimpulan	39
6.2 Saran	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	41