

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| Lembar Persetujuan Ujian Tesis | ii |
| PERNYATAAN | iii |
| ABSTRACT | iv |
| INTISARI | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| Daftar Singkatan | xiv |
| Daftar Notasi | xv |
| Bab. I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 4 |
| 1.3. Batasan Masalah | 4 |
| 1.4. Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.5. Manfaat Penelitian | 5 |
| Bab. II KAJIAN PUSTAKA | 6 |
| Bab. III LANDASAN TEORI | 11 |
| 3.1. Aerodinamika <i>Blade</i> Turbin Angin | 12 |
| 3.2. <i>Counter-Rotating Wind Turbine</i> | 14 |
| 3.3. <i>Computational Fluid Dynamic</i> | 17 |
| Bab. IV METODE PENELITIAN | 21 |
| 4.1 Simulasi Rotor Tunggal | 22 |
| 4.2 Simulasi Dual Rotor | 30 |
| 4.3 Tempat dan Waktu Penelitian | 34 |
| Bab. V HASIL DAN PEMBAHASAN | 35 |
| 5.1. Validasi simulasi rotor tunggal | 35 |
| 5.2. Analisis simulasi dual rotor | 36 |
| 5.3. Visualisasi hasil simulasi Dual Rotor | 42 |

| | | |
|----------------|----------------------------|----|
| Bab. VI | KESIMPULAN DAN SARAN | 58 |
| 6.1. | KESIMPULAN..... | 58 |
| 6.2. | SARAN | 59 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 60 |
| LAMPIRAN 1 | | 63 |