

Daftar Pustaka

- Afiah, N., 2015, *Kepribadian dan Agresivitas Dalam Berbagai Budaya*, Jurnal Psikologi, Vol. 23. No. 1, hal : 13 – 21.
- Ariwibowo, R., 2013, *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik*, Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 2 No. 1, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Bar-on, R.A., dan Byrne, D., 2006, *Psikologi Sosial*, Jilid 2, Edisi 10 Jakarta: Erlangga
- Bonneff, M. dan Crossley, S., 1993, *Ki Ageng Suryomentaram, Javanese Prince and Philosopher (1892 – 1962)*, Southeast Asia Program Publications at Cornell University, Journal Archipel (Apr. 1993), No. 57 : 49 – 69
- BPS, 2014, *Angka Kecelakaan Lalu Lintas*, 1 Oktober 2014, Jakarta.
- BPS, 2014a, *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013*, update 5 Desember 2014, Jakarta.
- Buss, A.H., dan Pery, M., 1992, *The Aggression Questionnaire American Psychological Association*. Journal of Personality and Social Psychology, Vol. 63, 452 – 459
- Ciarrochi, J., Forgas, J.P. dan Meyer, J.D., 2001, *Emotional Intelligence in Everyday Life: A Scientific Inquiry*, Philadelphia: Taylor and Francis Group
- Conner, M., 2010, *Methods and Application*, Handbook of Behavioral Medicine, Ed. XXIV, Chapter II : Cognitive Determinant of Health Behavior.
- Dahlan, S., M., 2011, *Statistik Untuk Kedokteran dan Kesehatan*, Jakarta : Salemba Medika
- Damayanti, A. P., 2014, *Analisis Hubungan Pemahaman Resiko Kecelakaan Dengan Penggunaan Perlengkapan Keselamatan Dan Perilaku Berkendara Serta Usulan Peningkatan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor*, Tesis, Program Pasca Sarjana Magister Sistem Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada.
- Departemen Kesehatan RI, 2007, *Riset Kesehatan Dasar Tahun 2007*, Depkes, Jakarta.
- Dinas Perhubungan Darat DIY, 2008, *Laporan Akhir Pedoman Program Keselamatan*, Dinas Perhubungan Darat DIY, Yogyakarta, Available: www.hubdat.web.id diakses pada 18 Mei 2016
- Djaja, S., Widyastuti, R., Tobing, K., Lasut, D., dan Irianto, J., 2016, *Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia, Tahun 2010 – 2014*, Jurnal Ekologi Kesehatan, Vol. 15, No. 1, Juni 2016 : 30 – 42.
- Dukes, R. L., Clayton, S. L., Jenkins, L. T., Miller, T. L., dan Rodgers, S. E., 2001, *Effects of Aggressive Driving and Driver Characteristics on Road Rage*, The Social Sciences Journal, Vol. 28, hal ; 323 – 331.
- Endraswara, S., 2010, *Etika Kebijaksanaan Dalam Ajaran Budi Pekerti Luhur Penghayat Kepercayaan Kejawen*, Jurnal Makara Sosial Humaniora, Vol. 14. No. 1, 1 – 10.

- Eliana, D., 2015, *Pengaruh Agresivitas dan Kecepatan Terhadap Tingkat Keparahan Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Sepeda Motor di Kabupaten Bantul*, Tesis, Minat Utama Epidemiologi Lapangan, Prodi IKM, Pasca Sarjana, Fakultas Kedokteran, UGM, Yogyakarta
- Fudyartanto, Ki, 2003, *Psikologi Kepribadian Timur*, Cetakan I, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Goleman, D., 2009, *Emotional Intelligence. Mengapa EI Lebih Penting Daripada IQ*, Jakarta: Gramedia Pustaka Utama
- Gonzales-Iglesias, B., Gomez-Farguela, J.A., dan Luengo-Martin, M.A., 2012, *Driving Anger and Traffic Violation : Gender Differences*, Journal Elsevier Transportation Research Part F 15, hal : 404 – 412.
- Gross, J.J, 2002, *Emotion Regulation : Affective, Cognitive and Social Consequences*, Journal Psychophysiology, Vol. 39, hal : 281 – 291, Cambridge : Cambridge University Press.
- Guswani, A. M., dan Kawuryan, F., 2011, *Perilaku Agresi Pada Mahasiswa Ditinjau Dari Kematangan Emosi*, Jurnal Psikologi Pitutur, Volume I, No. 2, Juni 2011, 86 – 92.
- Hamid, A.Y.S., 2007, *Buku Ajar Riset Keperawatan : Konsep, Etika dan Instrument*, Edisi 2, Jakarta: EGC.
- Hargamotor.co.id, 2015, *Review-Motor : 6 Jenis Sepeda Motor Di Seluruh Dunia*, 20 Februari 2015 diakses pada 18 Mei 2016
- Hartini, S., 2004, *Analisis Perilaku Konsumen Industri Sepatu Di Wedoro : Penelitian Sikap Atas Atribut Produk Dan Pengaruhnya Pada Niat Membeli Ulang*, (On Line), www.journal.unair.ac.id/login/jurnal/filer, 2 Agustus 2004.
- Haryani, E., 2007, *Hubungan Antara Persepsi Remaja Terhadap Pola Asuh dan Nilai-Nilai Jawa Dengan Kecenderungan Perilaku Agresif*, Tesis, Program Studi Psikologi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta
- Hasanuddin, A., 2007, *Hubungan Karakteristik Sopir Angkutan Umum Dengan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sukoharjo*, Tesis, Minat Utama Epidemiologi Lapangan, Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat, Pasca Sarjana, Fakultas Kedokteran, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hilbe, J.M., 2011, *Negative Binomial Regression*. 2nd ed. New York: Cambridge University Press.
- Holodynski, M. dan Friedlmeier, W., 2006, *Development of Emotion and Emotion Regulation*, New York : Springer.
- Houston, J.M., Harris, Paul B., dan Norman, M., 2003, *The Aggressive Driving Behavior Scale : Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving*, North American Journal of Psychology (NAJP). Vol. 5, No.2, 269 – 278
- Holder, Y., Peden, M., Krug, E., Lund, J., Gururaj, G., dan Kobusingye, O., 2001, *Injury Surveillance Guidelines*, Atlanta : Center of Disease Control and Prevention and WHO

- Hubdat.web.id, 2012, *Ditjen Perhubungan Darat 2008-2012*, Kecelakaan Ditjen Perhubungan Darat dalam Angka, Jakarta (tanggal 12 Oktober 2012, 13.55) diakses pada 17 Mei 2016
- Ismail, N., dan Jemain, A. A, 2007. *Handling Overdispersion with Negative Binomial and Generalized Poisson Regression Models*. *Casualty Actuarial Society Forum*: 103-158.
- James, L., dan Nahl, D., 2000, *Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving*, <http://www.aggressive.drivers.com/papers/jamesnahl/jamesnahl.pdf>), diakses pada tanggal 15 Februari 2016.
- Janz, K. N., dan Becker, M. H., 1984, *The Health Belief Model : A Decade Later*, *Health Education Quarterly*, Spring, Vol. 11 No. 1, hal : 1 – 47.
- Javouhey, E., Guerin, A.C., dan Chiron, M., 2006, *Incidence and Risk Factors of Severe Traumatic Brain Injury Resulting From Road Accident : A Population-Based Study*. *Journal Accident Analysis dan Prevention*, Vol. 38, No.1, hal : 225-233
- Kementerian Kesehatan RI, 2013, *Riset Kesehatan Dasar 2013*, Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan, Kemenkes RI, Jakarta
- Keswari, Ni M. R., Sumarjaya, I W., dan Suciptawati, Ni L. P., 2014, *Perbandingan Regresi Binomial Negatif dan Regresi Generalisasi Poisson Dalam Mengatasi OverDispersi (Studi Kasus: Jumlah Tenaga Kerja Usaha Pencetak Genteng di Br. Dukuh , Desa Pejaten*, *E-Journal Matematika*, Vol. 3, Agustus 2014, pp. 107-115.
- Kholik, A., 2014, *Konsep Psikoterapi Kawruh Jiwa Ki Ageng Suryomentaram*, Tesis, Program Magister Psikologi, Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kholik, A., dan Himam, F., 2015, *Konsep Psikoterapi Kawruh Jiwa Ki Ageng Suryomentaram*, *Gadjah Mada Journal Of Psychology*, Volume 1, No. 2, Mei 2015, 120 – 134
- Koentjaraningrat, 1994, *Kebudayaan Jawa*, Jakarta : PN Balai Pustaka
- Komalasari, E., Tjahjono, T., dan Tankudung, E., 2008, *Tinjauan Sikap Masyarakat Pengguna Sepeda Motor di Dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas*, Naskah dipresentasikan dalam Simposium XI FSTPT, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Krjogja.com, 2013, *Jumlah Kendaraan Bermotor DIY 'Over Load'*, Senin, 23 September 2013, diakses 24 Juni 2016
- Kuswardani, I., 2012, *Perilaku Manusia Dalam Konsep Islam Jawa*, Prosiding Seminar Nasional Psikologi Islami, Surakarta, 21 April 2012, hal 52 – 66.
- Lanawati, S., 1999, *Hubungan Antara Emotional Intelligence dan Intelektual Question dengan Prestasi Belajar Pada Siswa SMU Methodist di Jakarta*, Tesis, Fakultas Psikologi, Universitas Indonesia, Jakarta
- Lantas.polri.go.id, 2013, portal Korps Lalu Lintas Polri (Korlantas Polri), *Jadilah Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas dan Budayakan Keselamatan Sebagai Kebutuhan*, diakses pada 17 Mei 2016

- Lemeshow, S., Hosmer Jr, D.W., Klar, J., dan Lwanga, S.K., 1997, *Besar Sampel Dalam Penelitian Kesehatan*, Yogyakarta : Gadjah Mada University Press
- Libania, R., 2012, *Pemahaman dan Perilaku Pengguna Jalan Terkait Dengan Konflik Lalu Lintas dan Resiko Kecelakaan*, Tesis, Program Pasca Sarjana MSTT UGM, Yogyakarta
- Lin, R. M., dan Kraus, F. J., 2009, *A Review of Risk Factors and Pattern of Motorcyle Injuries*, Journal Accident Analysis and Prevention, Vol. 41, 710-722
- Mahawati, E., dan Prasetya, J., 2013, *Pola Interaksi Determinan Perilaku Safety Riding Dalam Upaya Eliminasi Gangguan Kesehatan dan Kecelakaan Lalu Lintas Guna Meningkatkan Kualitas Hidup Generasi Muda*, Laporan Akhir Dosen Pemula, Universitas Dian Nusantoro, Semarang.
- Marhamah, U., Murtadlo, A., dan Awalya, 2015, *Indigenous Konseling (Studi Pemikiran Kearifan Lokal Ki Ageng Suryomentaram Dalam Kawruh Jiwa)*, Jurnal Bimbingan Konseling, Vol. 4, No. 2, hal : 100 – 108.
- Ministry of Finance Economic Empowerment (MFEE), 2009, *Road Transport and Road Traffic Accident Statistics in Island of Mauritius*, MFEE, Port Louis.
- Muhammad, F dan Lutfi, I., 2013, *Pengaruh Gaya Berkendara dan Motivasi Berkendara Terhadap Safety Riding Anggota Klub Motor di Jabodetabek*, TAZKIYA Journal of Psychology Vol. 18 No. 2 Oktober 2013, hal : 185 – 206.
- Muhaz, M., 2013, *Kematangan Emosi Dengan Aggresive Driving Pada Mahasiswa Malang*, Jurnal Online Psikologi, Vol. 01, No. 02, Abstrak
- Mukarromah, E., 2008, *Hubungan Antara Kecerdasan Emosional (Emotional Intelligence) Dengan Perilaku Agresif Pada Polisi Samapta di Polda Metro Jaya*, Jurnal Psikologi Vol. 6 No. 1, Juni 2008, hal : 39 – 50.
- Munawar, A.B., 2013, *10 Tahun lagi Yogya Macet*, Koran Kedaulatan Rakyat Tanggal 07 Maret 2013 hal. 2, Yogyakarta
- Motorcyle Safety Foundation, 2005, *Keselamatan Berkendara Aman dan Nyaman*, Jakarta : PT. Astra Honda Motor.
- National Highway and Traffic Safety Administration (NHTSA), 1998, *Drowsy Driving and Automobile Crashes*, National Highway and Traffic Safety Administration, Washington, D.C.27 P. Report No. DOT/HS 808 707. UMTRI – 91262, NCDR/NHTSA.
- Nejad, L. M., Wertheim, E. H., and Greenwood, K. M., 2005, *Comparison of the Health Belief Model and the Theory of Plan Behaviour in the Prediction of Dieting and Fasting Behaviour*, E-Journal of Applied Psychology : Social Section, Vol. 1 No. 1, page : 63 – 74.
- Nofandi, F., 2012, *Identifikasi dan Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Melalui Pendekatan Partisipasi Masyarakat (Studi Kasus : Kawasan Kampus UGM Yogyakarta)*, Tesis, Magister Sistem Teknik Transportasi (MSTT), Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

- Notoatmodjo, S., 2002, *Metodologi Penelitian Kesehatan*, Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S., 2003, *Pendidikan dan Perilaku Kesehatan*, Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Ozkan, T., dan Lajunen, T., 2005, *Why Are The Sex Differences Is Risky Driving? The Relationship Between Sex and Gender on Agresive Driving, Traffic Offences, and Accident Involvement Among Young Turkish Drivers Aggressive Behavior*, Vol. 31, 547 – 558.
- Parker, D., dan Manstead, A.S.R., 1996, *The Sosial Psychology of Driver Behavior, Applied Social Psychology*, 198 – 224, London : Sage Publication Ltd.
- Patton, P., 2002, *EQ-Kecerdasan Emosional Membangun Hubungan Jalan Menuju Kebahagiaan dan Kesejahteraan*, Jakarta : PT. Pustaka Delaprasata
- Permana, B. E., 2012, *Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas oleh Pengendara Sepeda Motor di Kota Kuningan*, Skripsi, Jurusan Politik dan Kewarganegaraan, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Permanawati, T., Sulistiyo, H., dan Wicaksono, A., 2010, *Model Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara (Studi Kasus : Surabaya, Sragen dan Malang)*, Jurnal Rekayasa Sipil, Vol. 4, No. 3, hal : 185 – 194.
- Pratisti, W. D., dan Prihartanti, N, 2012, *Konsep Mawas Diri Suryomentaram Dengan Regulasi Emosi*, Jurnal Penelitian Humaniora, Vol. 13, No. 1, Februari 2012, hal : 16 – 29
- Prihartanti, N., 2003, *Kualitas Kepribadian Ditinjau Dari Konsep Rasa Suryomentaram Dalam Perspektif Psikologi*, Anima, Indonesian Psychological Journal, Vol. 18 No. 3, hal : 229-247.
- Prihatmantyo, R. R., 2009, *The Study of Safety Aspects for Motorcycle Traffic*, Tesis, Program Pasca Sarjana Magister Sistem Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Priwati, A. C., 2015, *Hubungan Antara Regulasi Emosi Dengan Aggresive Driving Pada Mahasiswa*, Skripsi, Fakultas Psikologi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Purwadi, 2011, *Etika Komunikasi Dalam Budaya Jawa*, Jurnal Ilmu Komunikasi, Vol. 9. No. 3 : 139 – 249
- Puspitasari, A. D., dan Hendrati, L. Y., 2013, *Hubungan Antara Faktor Pengemudi Dan Faktor Lingkungan Dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor*, Jurnal Berkala Epidemiologi, Vol. 1, No. 2 September 2013: 192–200
- Rahman, A., Subramaniam, Zulkifli, NAM., Hua, L.T., 2005, *Car Occupants Accident and Injuries Among Adolescents in A State in Malaysia*, Proceeding of the Asia Society for Transportation Studies, Vol. 5, No. 3 : 1867-1874.
- Rusti, S., dan Falaah, R. M., 2016, *Praktik Safety Riding Pada Pelajar di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang*, Jurnal Human Care, Vol. 1, No. 3, Desember 2016, hal : 1 – 9.
- Sadono, S., 2015, *Budaya Tertib Berlalu Lintas (Kajian Fenomenologis Atas Masyarakat Pengendara Sepeda Motor di Kota Bandung*, Jurnal Ilmu Komunikasi, Vol. 03, No. 03, hal : 54 – 66.

- Safitri, A., dan Rahman, T., 2013, *Kepatuhan Hukum Terhadap Etika Berlalu Lintas : Tingkat Kepatuhan Hukum Siswa SMA Kartika IV-3 Surabaya Terhadap Etika Berlalu Lintas Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Kajian Moral dan Kewarganegaraan Nomor 1 Volume 3 Tahun 2013, hal 485 – 499, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.
- Sahabudin, 2011, *Pengendara Sebagai Faktor Risiko Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di Kota Yogyakarta Tahun 2010*, Tesis, Program Pasca Sarjana Fakultas Kedokteran, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta
- Sahabudin, Wartatmo, H. dan Kusचितawati, S., 2011, *Pengendara Sebagai Faktor Risiko Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di Kota Yogyakarta Tahun 2010*, Jurnal Berita Kedokteran Masyarakat, Vol. 27, No. 2, hal : 94 – 100.
- Salihat, Ing. K., dan Kurniawidjaja, L. M., 2010, *Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia, Depok*, KESMAS, Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional Vol. 4, No. 6, Juni 2010, hal : 275 – 280.
- Santosa, I. B., 2013, *Kitab Nasihat Hidup Orang Jawa*, Yogyakarta: Dipta.
- Saphiro, E.L., 2001, *Mengajarkan Emotional Intelligence Pada Anak*, Jakarta : Gramedia Pustaka Utama.
- Sastroasmoro, S., dan Ismael, S., 2014, *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian Klinis*, Jakarta : Binarupa Aksara.
- Sharkin, B. C., 2004, *Road Rage Risk Factor, Assesment and Intervention Strategies*, Journal of Conseling and Development, Vol. 2: 191 – 198.
- Sinclair, M., 2013, *Attitudes, Norms and Driving Behavior : A Comparison of Young Drivers In Sputh Africa and Sweden*, Journal Elsevier Transportation Research F 20, hal : 170 – 181.
- Sindonews.com, 2013, *Tahun 2012, Kendaraan Bermotor di DIY Bertambah 128 ribu*, direview 9 Januari 2013, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Sindonews.com, 2015, *Kecelakaan di DIY, 352 orang meninggal Dunia (Catatan Akhir Tahun 2015)*, direview 30 Desember 2015, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Stephens, A. N., dan Sullman, M. J. M., 2014, *Development of A Short Form of The Driving Anger Expression Inventory*, Journal Elsevier Accident Analysis and Prevention, Vol. 72, hal : 169 – 179.
- Sudarsono, 2008, *Kearifan Lingkungan dalam Perspektif Budaya Jawa*, Yayasan Jakarta : Obor Indonesia.
- Suwardi, 2010, *Etika Hidup Orang Jawa*, Jogjakarta : Narasi
- Suasana, Y. F., 2012, *Hubungan Antara Pengetahuan dan Sikap Dengan Praktik Safety Riding (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)*, Skripsi, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Bagian Kesehatan Lingkungan dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Universitas Jember, Jember.
- Sugiarto, R., 2015, *Psikologi Raos (Saintifikasi Kawruh Jiwa Ki Ageng Suryomentaram)*, Yogyakarta : Pustaka Frada

- Sugiyono, 2011, *Metodologi Penelitian Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Bandung : Alfabeta.
- Sumantri, A., 2011, *Metodologi Penelitian Kesehatan*, Jakarta : Kencana.
- Suryomentaram, K.A., 2015, *Ilmu Kawruh Jiwa Suryomentaram, Riwayat dan Jalan Menuju Bahagia*, Dinas Kebudayaan Daerah Istimewa Yogyakarta, Yogyakarta.
- Tasca dan Leo, 2008, *A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research, Road User Safety Branch*, Ontario : Ontario Advisory Group on Safe Driving Sekretariat, Canada (<http://www.aggressive.driver.com/papers/tasca.pdf>) diakses pada tanggal 19 Mei 2016.
- The Globe Journal, 2013, *Jumlah Motor di Indonesia Capai 50 Juta Unit*, (<http://theglobaljournal.com/social/jumlah-motor-di-indonesia-capai-50-juta-unit/index.php>) diakses tanggal 19 Juni 2016.
- The Indonesian Center for Police & Security Studies, 2014, *Perubahan Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan (Safer Road Users) Guna Menekan Tingkat Kecelakaan*, 21 Oktober 2014, Paparan Kombes Pol. Drs. Istiono, MH., diakses 17 Mei 2016.
- Tribunjogja.com, 2014, *Inilah Data Pertambahan Jumlah Kendaraan Di DIY Dari Tahun Ke Tahun*, direview 23 Agustus 2014, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Ugm.ac.id, 2011, *57% Korban Kecelakaan Lalu Lintas di DIY Didominasi Usia Muda*, Liputan/Berita, Diunggah : Senin, 28 Februari 2011, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Ugm.ac.id, 2012, *Pengamat UGM: Tanggung Jawab Berkendara di Jalan Raya Masih Rendah*, Liputan/Berita, Diunggah : Selasa, 14 Februari 2012, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Ugm.ac.id, 2012a, *Mengurai Kemacetan Yogya*, Liputan/Berita, Diunggah : Rabu, 26 Desember 2012, diakses tanggal 24 Juni 2016
- Ugm.ac.id, 2015, *Kurangi Kecepatan, UGM Pasang Pita Kejut*, Liputan/Berita, Diunggah : Senin, 24 Agustus 2015, diakses tanggal 24 Juni 2016.
- Undang-Undang Republik Indonesia, 2009, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, No. 22 Tahun 2009, Jakarta : Sekretariat Negara RI.
- Uno, B.H., 2008, *Teori Motivasi dan Pengukurannya Analisis di Bidang Pendidikan*, Jakarta : Bumi Aksara.
- Utami, N., 2010, *Hubungan Persepsi Resiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*, Skripsi, Fakultas Psikologi, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah, Jakarta.
- Utari, G.C., 2010, *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Ketrampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009*, Skripsi, Fakultas Psikologi, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah, Jakarta.
- Viva.co.id, 2011, *Kecelakaan Bermotor di Yogyakarta Meningkat*, direview 21 September 2011, diakses tanggal 17 Juni 2016.

- Watson, B., Tunnicliff, D., White, K., Schonfeld, C., dan Wishart, D., 2007. *Psychological And Social Factors Influencing Motorcycle Rider Intentions And Behaviour*, ATSB Research and Analysis Report Road Safety Research Grant Report 2007-04, Queensland
- Whitlock, G., Norton, R., Clark, T., Jackson, R. dan MacMahon, S., 2004, *Motor Vehicle Driver Injury and Marital Status : A Cohort Study With Prospective and Restrospective Driver Injuries*, Journal of Epidemiology and Community Health, Vol. 10, No. 57, hal 512 – 516.
- Wicaksono, D.E., dan Priyanggassari, Al Thuba Septa, 2016, *Kawruh Pamomong KAS (Ki Ageng Suryomentaram): Nilai-Nilai Moral Untuk Optimalisasi Bonus Demografi*, Seminar ASEAN, 2nd Psychology & Humanity, Psychology Forum UMM, 19 – 20 Februari 2016, hal : 95 – 101.
- Wickramanayake, I. L., Gunasena, G.G.A dan Goonasekera, C.D.A, 2007, *The Prevalence of Know Risk Factor For Traffic Accidents (RTA) in Kendy Police Administration Area*, Proceeding of the Peradeniya University Research Sessions Srilangka, Vol. 12, Part 1, 30 November 2007 : 105 – 110
- World Health Organization (WHO), 2000, *A 5-year WHO Strategy for Road Traffic Injury Prevention*, WHO : Geneva. Available: <http://www.who.int>
- World Health Organization (WHO), 2002, *International Classification of Diseases 10*, WHO : Geneva. Available: <http://www.who.int>
- World Health Organization (WHO), 2004, *World Report on Road Traffic Injury Prevention Milestone in International Road Safety, World Health Day 2004 and Beyond* (Diakses 12 Oktober 2008) Available: <http://www.who.int>
- World Health Organization (WHO), 2004a, *Road Safety is No Accident*, a Brochure for World Health Day 7 April 2004, WHO : Geneva. Available: <http://www.who.int>
- World Health Organization (WHO), 2006, *Road Traffic Injury Prevention*, WHO : Geneva. Available: <http://www.who.int>
- World Health Organization (WHO), 2011, *A Decade Of Action For Road Safety: A Brief Planning Document*, [http://www.who.int/roadsafety/Decade of action. pdf](http://www.who.int/roadsafety/Decade%20of%20action.pdf) (Online). Diakses tanggal 8 Februari 2013
- World Health Organization (WHO), 2013, *Global Status Report on Road Safety 2009*, Geneva : Department of Violence and Injury Prevention, Available: <http://www.who.int>
- Yasril dan Kasjono, H.S., 2009, *Teknik Sampling Untuk Penelitian Kesehatan*, Yogyakarta : Graha Ilmu
- Yen, David C., Cheng, Fei-Fei., and Wu, Chin-Shan., 2009. *The Effect of Online Store Atmosphere on Consumer's Emotional Responses – an Experimental Study of Music and Colour*.
- Yuliana, C., 2012, *Kepatuhan Perawat Terhadap Kewaspadaan Standar di RSKO Jakarta Tahun 2012*, Skripsi, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Universitas Indonesia.