

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Abstrak	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
I. Pendahuluan	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	13
C. Tujuan Penelitian	13
D. Manfaat Penelitian	13
E. Keaslian Penelitian	15
II. Tinjauan Pustaka	19
A. Kecerdasan Emosi	19
1. Definisi Kecerdasan Emosi	19
2. Komponen Kecerdasan Emosi	19
3. Faktor Kecerdasan Emosi	20
4. Manfaat Memiliki Kecerdasan Emosi	20
5. Pengukuran Kecerdasan Emosi	20
B. Ajaran <i>Kawruh Jiwa</i> KAS	21
C. Hubungan Kecerdasan Emosi dan Ajaran <i>Kawruh Jiwa</i> KAS	23
D. Model Kepercayaan Kesehatan	24
1. Definisi Model Kepercayaan Kesehatan	24
2. Komponen Model Kepercayaan Kesehatan	25
E. Persepsi	25
1. Definisi Persepsi	25
2. Definisi Persepsi Risiko	26
3. Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara	26
4. Faktor yang Mempengaruhi Persepsi Risiko	26
F. Agresivitas Berkendara	27
1. Definisi Agresivitas Berkendara	27
2. Faktor Penyebab Agresivitas Berkendara	28
3. Kategori Agresivitas	28
4. Pengukuran Agresivitas Berkendara	28

G. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	28
1. Definisi Keselamatan dan Keamanan Berjalan Lintas	28
2. Komponen <i>Safety Riding</i>	29
3. Perilaku Berjalan Lintas	29
4. Etika Berjalan Lintas	29
H. Kendaraan	30
1. Definisi Sepeda Motor	30
2. Jenis Sepeda Motor	30
3. Standar Keselamatan Berkendara	30
I. Kecelakaan Lalu Lintas	30
1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	30
2. Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas	31
3. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	31
4. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	31
5. Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas	31
6. Karakteristik Pengendara yang Berhubungan Kecelakaan	32
J. Kerangka Teori	32
K. Landasan Teori	33
L. Kerangka Konsep	35
M. Hipotesis Penelitian	36
III. Metode Penelitian	37
A. Rancangan Penelitian	37
1. Jenis Penelitian	37
2. Tempat dan Waktu Penelitian	37
3. Subyek Penelitian	37
B. Variabel Penelitian	39
C. Definisi Operasional.....	39
D. Instrumen Penelitian	40
E. Uji Validitas dan Reliabilitas	42
F. Jalannya Penelitian	43
G. Analisis Data	44
1. Analisis Univariat	44
2. Analisis Bivariat	44
3. Analisis Multivariat	45
H. Etika Penelitian	46
I. Keterbatasan Penelitian	46
IV. Hasil Penelitian dan Pembahasan	48
A. Hasil Penelitian	48
1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	48

2. Data Kecelakaan Ditlantas Polda DIY	51
B. Analisis Univariat	58
1. An. Univariat Karakteristik Responden/Subyek Penelitian	59
2. An. Univariat Variabel Bebas Kecerdasan Emosi	63
3. An. Univariat Variabel Bebas <i>Kawruh Jiwa</i> KAS	64
4. An. Univariat Variabel Terikat Perilaku Berkendara	65
5. An. Univariat Variabel Pengganggu	66
C. Uji Prasyarat Analisis Data	67
1. Uji Normalitas Sebaran	67
2. Uji Linieritas	68
3. Uji Multikolinieritas	69
D. Analisis Bivariat	71
1. Hub. Kecerdasan Emosi Dengan Perilaku Berkendara	71
2. Hub. <i>Kawruh Jiwa</i> KAS Dengan Perilaku Berkendara	73
3. Hub. Variabel Luar Dengan Perilaku Berkendara	75
E. Analisis Multivariat	79
F. Pembahasan	88
1. Hub. Kecerdasan Emosi Dengan Perilaku Berkendara	88
2. <i>Kawruh Jiwa</i> KAS Dengan Perilaku Berkendara	92
3. Perilaku Berkendara dari Gambaran dan Frekuensi Berkendara	95
4. Kecerdasan Emosi dan <i>Kawruh Jiwa</i> Terhadap Perilaku	108
5. Variabel Pengganggu Dengan Perilaku Berkendara	113
V. Kesimpulan dan Saran	127
A. Kesimpulan	127
B. Saran	128
Daftar Pustaka	130
Lampiran	138

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Rekapitulasi Hasil Validitas dan Reliabilitas	42
Tabel 2 Laju Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di DIY	50
Tabel 3 Hasil An. Univariat Karakteristik Identitas Responden	59
Tabel 4 Hasil An. Univariat Karakteristik Kepemilikan Kendaraan	60
Tabel 5 Hasil An. Univariat Karakteristik Kepemilikan SIM	61
Tabel 6 Hasil An. Univariat Karakteristik Pernah Kecelakaan	61
Tabel 7 Hasil An. Univariat Variabel Bebas Kecerdasan Emosi	63
Tabel 8 Hasil Analisis Univariat Variabel Bebas <i>Kawruh Jiwa</i> KAS	64
Tabel 9 Hasil Analisis Univariat Variabel Terikat Perilaku Berkendara.....	65
Tabel 10 Hasil Analisis Univariat Variabel Pengganggu	66
Tabel 11 Hasil Uji Normalitas Sebaran	68
Tabel 12 Hasil Uji Linieritas Hubungan	69
Tabel 13 Hasil Uji Multikolinieritas	70
Tabel 14 Hasil An. Bivariat Korelasi <i>Pearson</i> EQ – Perilaku Berkendara ..	71
Tabel 15 Hasil An. Bivariat Korelasi <i>Chi Square</i> EQ – Perilaku Berkendara	72
Tabel 16 Hasil An. Bivariat Korelasi <i>Pearson</i> KAS – Perilaku Berkendara	74
Tabel 17 Hasil An. Bivariat Korelasi <i>Chi Square</i> KAS – Perilaku Berkendara	75
Tabel 18 Hasil An. Bivariat Kor <i>Pearson</i> Var. Luar – Perilaku Berkendara	76
Tabel 19 Hasil An. Bivariat Kor <i>Chi Square</i> Var. Luar – Perilaku Berkendara	77
Tabel 20 Hasil An. Multi Reg Linier Var. Bebas – Terikat – Pengganggu ..	80
Tabel 21 Hasil An. Multi Reg Logistik Var. Bebas – Terikat – Pengganggu	82
Tabel 22 Hasil Nilai AIC dan BIC	86

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori Modifikasi	32
Gambar 2. Teori Perilaku <i>Health Belief Model</i> Modifikasi	33
Gambar 3. Kerangka Konsep	35
Gambar 4. Peta Daerah Istimewa Yogyakarta	47
Gambar 5. 10 Propinsi Penjualan Sepeda Motor Terbesar	50
Gambar 6. 10 Propinsi Kecelakaan Motor Tertinggi	51
Gambar 7. Proporsi Kecelakaan Lalu Lintas Propinsi DIY	52
Gambar 8. Proporsi Kecelakaan Lalu Lintas Tiap Polres di Propinsi DIY ..	52
Gambar 9. Proporsi KLL Propinsi DIY Berdasarkan Jenis Kendaraan	53
Gambar 10. Proporsi KLL Propinsi DIY Berdasarkan Kelompok Usia	54
Gambar 11. Proporsi KLL Propinsi DY Berdasarkan Profesi	55
Gambar 12. Proporsi KLL Propinsi DIY Berdasarkan Waktu	56
Gambar 13. Proporsi KLL Propinsi DIY Berdasarkan Jenis Kecelakaan	57
Gambar 14. Pemasangan Pita Kejut Sepanjang Jalan Persatuan	58