



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DEFINISI KHUSUS DAN ISTILAH	xvii
DEFINISI UMUM DAN ISTILAH	xix
INTISARI	xxi
ABSTRAK	xxii



BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	3
C. Manfaat Penelitian	4
D. Batasan Masalah	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Umum	6
B. Pengertian Volume Lalu Lintas	7
C. Kapasitas	7
1. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kapasitas	7
2. Kapasitas Persimpangan	8
D. Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang	9
E. Klasifikasi Jalan Raya	9
F. Pertemuan Jalan	11
1. Pertemuan Sebidang (<i>At Grade Intersection</i>).....	11
2. Pertemuan Tidak Sebidang (<i>Interchange</i>)	12
3. Persilangan Jalan (<i>Grade Separation Without Ramps</i>).....	12
G. Pengaturan Arus Lalu Lintas.....	12
H. Bundaran	13
1. Definisi Bundaran	13
2. Fungsi Bundaran	15
3. Ciri-ciri Bundaran	15



4. Pengoperasian Bundaran.....	18
5. Pemilihan Tipe Bundaran	18
6. Rumus-rumus yang Digunakan	25
BAB III. METODE PENELITIAN	26
A. Pengambilan Data	26
1. Lokasi dan Situasi Studi Kasus.....	26
2. Jenis Survey	26
3. Jenis Data.....	28
4. Waktu Penelitian.....	28
5. Alat Penelitian.....	29
6. Tenaga Surveyor	29
7. Jalannya Penelitian	30
B. Rekapitulasi Data.....	30
1. Pengumpulan Data.....	32
2. Pengolahan Data	35
3. Langkah Analisis	35
a. Kapasitas	35
b. Derajat Kejenuhan (DS).....	40
c. Tundaan Untuk Bagian Jalinan Bundaran	40
d. Peluang Antrian untuk Bagian Jalinan Bundaran	41



BAB IV. ANALISIS DATA DAN HASIL PEMBAHASAN	47
A. Penentuan Tipe Bundaran	47
B. Prosedur Analisis Menurut MKJI 1997	47
C. Perhitungan dan Pembahasan.....	49
1. Data Masukan	49
a. Kondisi Geometri.....	49
b. Kondisi Lalu Lintas	50
c. Kondisi Lingkungan	54
2. Kapasitas Bundaran	56
a. Parameter Geometri Bagian Jalinan.....	56
b. Kapasitas Dasar (Co).....	57
c. Faktor Penyesuaian Kota Fcs	59
d. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan samping, dan Kendaraan tak Bermotor	59
e. Kapasitas (C).....	60
3. Perilaku Lalu Lintas	61
a. Derajat Kejenuhan.....	61
b. Tundaan.....	61
c. Peluang Antrian.....	63
D. Penyesuaian Anggaran Mengenai Rencana atau Rancangan	64
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
A. Kesimpulan	71
B. Saran.....	72



DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	74
Lampiran I Formulir Pencacahan Kendaraan ..	74
Lampiran II Volume Lalu Lintas setiap Bagian Jalinan Bundaran ..	82
Lampiran III Volume Total Kendaraan dan Rekapitulasi Volume Kendaraan..	90
Lampiran IV Arus Lalu Lintas Jam Puncak	94
Lampiran V Volume Lalu Lintas pada Bundaran	96
Lampiran VI Formulir RWEAV-I	98
Lampiran VII Formulir RWEAV-II.....	122