

HALAMAN JUDUL .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DEFINISI KHUSUS DAN ISTILAH .....	ix
DEFINISI UMUM DAN ISTILAH .....	xii
INTISARI.....	xv
<b>BAB I. PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian .....	3
D. Manfaat Penelitian .....	3
E. Batasan Masalah .....	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
A. Umum .....	6
B. Pengertian Volume Lalu Lintas .....	6
C. Kapasitas.....	7
1. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kapasitas .....	7

2. Kapasitas Persimpangan .....	8
D. Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang .....	8
E. Klasifikasi Jalan Raya .....	9
F. Pertemuan Jalan .....	11
1. Pertemuan Sebidang ( <i>At Grade Intersection</i> ).....	11
2. Pertemuan Tidak Sebidang ( <i>Interchange</i> ) .....	11
3. Persilangan Jalan ( <i>Grade Separation Without Ramps</i> ).....	11
G. Pengaturan Arus Lalu Lintas.....	12
H. Bundaran .....	13
1. Definisi Bundaran .....	13
2. Fungsi Bundaran .....	14
3. Ciri-ciri Bundaran .....	15
4. Pengoperasian Bundaran.....	18
5. Pemilihan Tipe Bundaran .....	18
6. Rumus-rumus yang Digunakan .....	25
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>26</b>
A. Pengambilan Data .....	26
1. Lokasi dan Situasi Studi Kasus.....	26
2. Jenis Survey .....	27
3. Jenis Data.....	27
4. Waktu Penelitian.....	28
5. Alat Penelitian.....	28
6. Tenaga Surveyor .....	29

7. Pelaksanaan Survei .....	30
B. Kompilasi dan Analisa Data .....	31
1. Pengumpulan Data .....	34
2. Pengolahan Data .....	37
3. Langkah Analisis .....	38
a. Kapasitas .....	38
b. Derajat Kejenuhan (DS).....	43
c. Tundaan Untuk Bagian Jalinan Bundaran .....	44
d. Peluang Antrian untuk Bagian Jalinan Bundaran .....	45
<b>BAB IV. ANALISIS DATA DAN HASIL PEMBAHASAN.....</b>	<b>49</b>
A. Prosedur Analisis Menurut MKJI 1997 .....	49
B. Perhitungan dan Pembahasan.....	50
1. Data Masukan .....	50
a. Kondisi Geometri.....	50
b. Kondisi Lalu Lintas .....	51
c. Kondisi Lingkungan .....	54
2. Kapasitas Bundaran .....	56
a. Parameter Geometri Bagian Jalinan.....	57
b. Kapasitas Dasar (Co).....	57
c. Faktor Penyesuaian Kota Fcs .....	60
d. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan samping, dan Kendaraan tak Bermotor .....	60

e. Kapasitas (C).....	61
3. Perilaku Lalu Lintas .....	62
a. Derajat Kejenuhan.....	62
b. Tundaan.....	63
c. Peluang Antrian.....	64
C. Penyesuaian Anggapan Mengenai Rencana atau Rancangan .....	65
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>67</b>
A. Kesimpulan .....	67
B. Saran.....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>70</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>71</b>
Lampiran I   Formulir Pencacahan Lapangan .. ..	71
Lampiran II   Volume Lalu Lintas setiap Bagian Jalinan Bundaran .....	80
Lampiran III  Volume Total Kendaraan dan Rekapitulasi Volume Kendaraan...	89
Lampiran IV  Arus Lalu Lintas Jam Puncak .....	94
Lampiran V   Volume Lalu Lintas pada Simpangan.....	97
Lampiran VI  Formulir RWEAV-I.....	100
Lampiran VII  Formulir RWEAV-II .....	109