

**PELAKSANAAN *QUALITY CONTROL* BETON PRATEGANG PADA
PROYEK JALAN LAYANG NON TOL KAPTEN TENDEAN – BLOK M –
CILEDUG PAKET SESKOAL**

**NOWO PRIYO WIDAGDO
13/350522/SV/03734**

INTISARI

Proyek Jalan Layang Non Tol Kapten Tendean – Blok M – Ciledug dibangun diatas jalan ciledug raya. Proyek jalan ini memiliki panjang 9,2 km dan dikerjakan oleh 8 kontraktor. Kualitas mutu menjadi acuan dasar kontraktor dalam pembangunan jalan ini. Karena disamping mengatasi kemacetan yang ada jalan layang ini juga diharuskan memiliki sistem yang nyaman dan aman bagi masyarakat yang menggunakannya.

Metode yang dipakai dalam pembuatan laporan ini adalah wawancara, pengamatan dan kepustakaan. Sedangkan untuk referensi diambil dari internet. Standar yang digunakan dalam proyek pembangunan jalan ini mengacu pada SNI (Standar Nasional Indonesia) tentang beton prategang.

Laporan ini menunjukkan bahwa kontrol kualitas pada proyek sudah berjalan dengan baik. Hasil evaluasi perhitungan *stressing* harus berada dalam interval yang diijinkan yaitu antara -7% sampai +7% dan metode *stressing* yang digunakan adalah metode *post tension*. Bahan material pada proyek ini juga telah lulus uji seperti *Box Girder K500*, *Padang Cement Indonesia type PPC 50kg* dan *Intraplast Z 750gram*.

Kata kunci : *Stressing*, *Grouting*, *Post tension*, *Box Girder*, *Intraplast Z*, *Padang Cement Indonesia type PPC*

***THE IMPLEMENTATION OF PRESTRESS CONCRETE QUALITY
CONTROL ON PROJECT KAPTEN TENDEAN - BLOK M - CILEDUG FLY
OVER SESKOAL PACKAGE***

**NOWO PRIYO WIDAGDO
13/350522/SV/03734**

ABSTRACT

Kapten Tendean - Blok M – Ciledug fly over was built over Ciledug Raya road. This project has length 9km and concerted by 8 contractors. Quality become contractors's reference basic for this road construction. Because in addition to resolve congestion, this fly over also must has comfortable and safe system for people who use it.

The method that used on Kapten Tendean – Blok M – Ciledug project are interview, observation and library research. But for reference was take from internet. Standart that used on this project is Standar Nasional Indonesia about prestress concrete.

This research show us that quality control on project is going well. The estimation of stressing and grouting evaluation must be in allowed interval, between -7% until +7% and stressing method used is post-tension method. The material in this project also has passed the test, such as girder box K500, Padang Cement Indonesia type PPC 50kg and Intraplast Z750 gram.

Keywords : Stressing, Grouting, Post-tension, Box girder, Intaplast Z, Padang Cement Indonesia type PPC