

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Tinjauan Pustaka.....	9
2.2 Landasan Teori	16
2.2.1 Kondisi Pendistribusian BBM di PT X.....	16
2.2.2 Teknik Klaster (<i>Clustering Technique</i>)	18
2.2.3 <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP)	24
2.2.4 Prinsip Dasar <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP).....	28
2.2.5 Langkah dan Prosedur <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP)	30
2.2.6 <i>Rating Approach</i> AHP	37
2.3 Hipotesis	38
BAB III METODE PENELITIAN.....	39
3.1 Jenis Penelitian	39

3.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	40
3.3 Sumber Data	40
3.4 Variabel Penelitian	40
3.5 Teknik Pengumpulan Data	41
3.6 Validasi.....	42
3.7 Analisis Data.....	42
3.8 Diagram Alir Penelitian.....	44
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 <i>Fuel Object</i>	45
4.2 Klastering Lokasi <i>Fuel Object</i>	49
4.3 Struktur Hierarki.....	55
4.3.1. Definisi Kriteria dan Subkriteria.....	57
4.4 Analisis Dengan <i>Rating Approach</i> AHP	65
4.4.1. Perhitungan Bobot	65
4.4.2. Perhitungan Nilai Akhir	86
4.4.1. Perhitungan Bobot	65
4.5 Simulasi Penjadwalan Dengan <i>Rating Approach</i> AHP	88
4.6 Perbandingan Penjadwalan Hasil Simulasi dengan Pelaksanaan Dilapangan	105
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	107
5.1 Kesimpulan.....	107
5.2 Saran	108
DAFTAR PUSTAKA.....	109
LAMPIRAN	112