

INTISARI

FINA ALFIANA YASMIN, 2021, Karakteristik Parkir dan Pembiayaan Operasional Tempat Khusus Parkir (TKP) di Taman Parkir Ngabean Yogyakarta. (dibimbing oleh Ir. Heru Budi Utomo, MT)

Tempat Khusus Parkir (TKP) Ngabean yaitu tempat parkir umum yang disediakan oleh Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta untuk fasilitas penunjang kebutuhan masyarakat saat ingin bekerja, wisata, berbelanja, dan kegiatan lainnya. Tempat Khusus Parkir (TKP) Ngabean tersebut berlokasi di Jalan K.H Wahid Hasyim, kelurahan Notoprajan, Kecamatan Ngampilan, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta.

Tujuan dari penelitian ini yaitu Menganalisis karakteristik parkir kendaraan roda 2 (dua) dan roda 4 (empat) di Taman Parkir Ngabean, menganalisis cara kerja operasional parkir di Taman Parkir Ngabean, dan menganalisis pengeluaran biaya operasional dan pendapatan tarif parkir di Taman Parkir Ngabean. Data untuk analisis meliputi fasilitas-fasilitas yang tersedia di Tempat Khusus Parkir (TKP) Ngabean, wawancara langsung dengan Petugas Bendahara KOPANGAB (Pengelola Koperasi Ngabean) dan pegawai parkir lainnya, durasi dan volume parkir selama 2 hari (27 Maret 2021 dan 01 April 2021) pada pukul 07.00-18.00 WIB, tarif parkir, dan pengukuran parkir untuk pembuatan denah parkir. Metode analisis yang digunakan adalah analisis karakteristik parkir, analisis fasilitas operasional, dan analisis biaya parkir.

Hasil penelitian diperoleh bahwa kapasitas parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 46 SRP, sedangkan untuk roda empat sebanyak 90 SRP dengan luas total area parkir 7.862,4 m². Volume rata-rata untuk kendaraan roda dua adalah 59 kendaraan/hari dan untuk kendaraan roda empat adalah 48 kendaraan/hari. Fasilitas parkir sudah memenuhi standar yang dilihat dari segi fasilitas operasional parkir dari Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir pada tahun 1996. Pada biaya pengelolaan parkir terdapat pendapatan retribusi parkir dari tarif parkir kendaraan di setiap harinya dan tarif parkir bulanan untuk mobil. Pemberian fasilitas parkir mobil bulanan tersebut dibuat menyediakan tempat parkir bagi warga sekitar parkir Ngabean yang tidak mempunyai garasi atau lahan pribadi. Untuk pengeluaran biaya operasional parkir antara lain untuk keperluan gaji petugas parkir, setoran retribusi bulanan, gaji petugas kebersihan, dan biaya listrik bulanan.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Fasilitas Operasional Parkir, Volume Parkir, Biaya Pengelolaan Parkir.

ABSTRACT

FINA ALFIANA YASMIN, 2021, *Characteristics of Parking and Operational Financing of Special Parking Areas at Ngabean Parking Park, Yogyakarta.* (supervised by Ir. Heru Budi Utomo, MT)

The Ngabean Special Parking Area is a public parking space provided by the Yogyakarta City Transportation Agency for supporting facilities for the needs of the community when they want to work, travel, shop, and other activities. The Ngabean Special Parking Area is located on K.H Wahid Hasyim Street, Notoprajan sub-district, Ngampilan district, Yogyakarta City, Special Region of Yogyakarta.

The purpose of this study is to analyze the parking characteristics of 2 (two) and 4 (four) wheeled vehicle parking in Ngabean Parking Park, to analyze how parking operations work in Ngabean Parking Park, and to analyze operational expenses and parking fee income at Ngabean Parking Park. Data for analysis includes facilities available at the Ngabean Special Parking Area, direct interviews with the KOPANGAB Treasury Officer (Ngabean Cooperative Manager) and other parking staff, parking duration and volume for 2 days (March 27, 2021 and April 01, 2021) at 07.00-18.00 WIB, parking rates, and parking measurements for parking plans. The analytical method used is the analysis of parking characteristics, analysis of operational facilities, and analysis of parking costs.

The results showed that the parking capacity for two-wheeled vehicles was 46 SRP, while for four-wheeled vehicles was 90 SRP with a total parking area of 7,862.4 m². The average volume for two-wheeled vehicles was 59 vehicles/day and for four-wheeled vehicles was 48 vehicles/day. Parking facilities have met the standards seen in terms of parking operational facilities from the Technical Guidelines for Implementing Parking Facilities in 1996. In parking management fees, there is parking fee income from daily vehicle parking rates and monthly parking rates for cars. The provision of monthly car parking facilities is made to provide a parking space for residents around the Ngabean parking lot who do not have a garage or private land. Expenditures for parking operational costs include, among others, parking attendant salaries, monthly retribution deposits, cleaning staff salaries, and monthly electricity costs.

Keyword: *Parking Characteristics, Parking Operational Facilities, Parking Volume, Parking Management Fees.*