

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Keaslian Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Jalan Antar Kota	5
2.2 Geometrik Jalan	5
2.3 Jalan Tol.....	6
2.4 Kinerja Ruas Jalan	7
2.5 Tingkat Pelayanan Jalan	7
2.6 MCO (<i>Moving Car Observer</i>)	8
2.7 RSI (<i>Road Side Interview</i>)	9
2.8 TC (<i>Traffic Counting</i>).....	9
2.9 Inventarisasi Jalan.....	9

2.10	PDRB (Produk Domestik Regional Bruto).....	10
2.11	Nilai Waktu Perjalanan.....	10
2.12	Biaya Transportasi	10
2.12.1	Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	10
2.12.2	Konsumsi Bahan Bakar (KBB) pada Jalan Eksisting dan Jalan Tol	11
BAB III LANDASAN TEORI		15
3.1	Volume Lalu Lintas	15
3.2	Kecepatan Lalu Lintas	16
3.3	Waktu Tempuh	16
3.4	Analisa <i>Volume-Delay Function</i>	17
3.5	Kapasitas Ruas Jalan.....	17
3.6	Derajat Kejenuhan	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		22
4.1	Lokasi Penelitian.....	22
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	28
4.3	Jenis dan Sumber Data.....	28
4.4	Alat Penelitian.....	29
4.5	Waktu Penelitian.....	29
4.6	Pengambilan Data	29
4.7	Metode Pengolahan dan Analisis Data	30
4.2.1	Pengolahan data	30
4.2.2	Analisis data.....	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		32
5.1	Hasil Survei MCO	32
5.2	Perhitungan Volume	32

5.3	Perhitungan Waktu Tempuh	34
5.3.1	Waktu tempuh jalan eksisting.....	34
5.3.2	Waktu Tempuh Jalan Tol.....	37
5.4	Hasil Analisis dan Pembahasan	38
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		47
6.1	Kesimpulan	47
6.2	Saran	48
DAFTAR PUSTAKA.....		50
LAMPIRAN		52