

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Surakarta. 2020. *PDRB Kota Surakarta Atas Dasar Harga Konstan Menurut Lapangan Usaha (Juta Rupiah), 2010-2019*. Surakarta: BPS.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DIY. 2021. *PDRB Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Berlaku dan Harga Konstan 2010*. Yogyakarta: BPS.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. 2021. *Laju Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Berlaku 2010 Menurut Kabupaten/Kota di Jawa Tengah (Persen), 8 Juni 2021*. Semarang: BPS.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Timur. 2021. *Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Kabupaten/Kota, 2016-2020 (Miliar Rupiah)*. Surabaya: BPS.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Produk Domestik Regional Kabupaten/Kota di Indonesia*. Jakarta: BPS.
- Bennett R. Christopher, 2003, *Modelling Road User and Environmental Effect in HDM-4 RUE*, Volume 7, The University of Birmingham Edgbaston, United Kingdom.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Jalan A.A. Maramis dengan Floating Car Method, *Jurnal Realtech*, Vol. 15, No. 1, hal. 3-6.
- Julianto, Eko, Nugroho, 2010, *Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*, *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, Nomor 2 Volume 12, halaman 151 – 160.
- Kementrian Perhubungan. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*.
- Kresnanto, Nindy, Cahyo, 2016, *Analisis Perbandingan BOK dan Nilai Waktu Beberapa Jenis Moda Perkotaan*, *The 19th FSTPT International Symposium*, Universitas Islam Indonesia.
- Kolinug, Lendy, Arthur, Sendow, T., K., Jansen, F., dan Manoppo, M. R. E., 2013, *Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi*, *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 1, No. 2, Halaman 119 – 127.

- Lestari, Feby, Ayu, dan Apriyani, Yayuk, 2014, Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbenlangan Di Kawasan Pasar Pagi Pangkal Pinang Terhadap Kinerja Ruas Jalan, Jurnal Fropil, Vol. 2, No. 1.
- Merentek, Taufan, Guntur, Stallone, Merentek, Sendow, Theo, K., dan Manoppo, Mecky, R. E., 2016, Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapasitas dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado – Bitung), Jurnal Sipil Statik, Vo. 4 No. 3.
- Nuryati, Sri, 2017, Penggunaan Bahan Bakar Minyak Terhadap Kecepatan Kendaraan dan Nilai Waktu Perjalanan di Wilayah Kota Bekasi, Jurnal Bentang, Vol. 5, No. 1.
- Raditya, Muhammad, Jauhar, 2017, Studi Kelayakan Ekonomi dan Finansial Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institus Teknologi Sepuluh Nopember.
- Ramli, M., Isran, Hustim, Muralia, Aly, Hamid, Sumarani, dan Aswidinata, Andi, Tri, 2015, Model Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan pada Jaringan Jalan Perkotaan Berbasis Lalulintas Heterogen, Jurnal HPJI, Vol. 1 No. 2, hal. 77-84.
- Rumambi, Ramon, C., 2019, Analisis Arus Lalu Lintas dan Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan A.A. Maramis dengan Floating Car Method, Jurnal Realtech, Vol. 15, No. 1, 59-64.
- Tamin, O.Z, 2000, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, ITB, Bandung.
- Tirtakusuma, Kelvin dan Najid, 2019, Penentuan Kapasitas Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi dengan Metode MKJI, Konsep, PKJI, dan Survei, Jurnal Mitra Teknik Sipil, Vol.2, No.3, halaman 17 - 26.
- Titirlolobi, Angelina, Indri, 2016, Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado, Jurnal Sipil Statik, Vol. 4, No. 7, 423-431.