

Intisari

FAIRUZ NINDITASARI BHAYU, 2021, *Kapasitas, Karakteristik Parkir dan Pengelolaan Tempat Khusus Parkir (TKP) di Abu Bakar Ali Yogyakarta*. (dibimbing oleh Suwardo, S.T., M.T., Ph.D)

Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali Malioboro Yogyakarta merupakan salah satu lokasi parkir di kawasan Malioboro yang dibangun untuk mewujudkan tata kota Yogyakarta pada kawasan Malioboro dengan merelokasikan lahan parkir kendaraan pengunjung Malioboro sebagai penunjang aturan bebas kendaraan bermotor untuk menambah keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki di kawasan pedestrian Jalan Malioboro.

Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis indeks parkir, volume parkir, turn over parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, dan kapasitas parkir dan bagaimana biaya pengelolaan dan pemeliharaan parkir di Abu Bakar Ali Yogyakarta yang dapat digunakan secara optimal oleh Pemerintah Daerah Kota Yogyakarta. Data untuk analisis meliputi sarana-prasarana pendukung Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali, wawancara dengan petugas pengelola parkir, volume dan periode survei selama 2 (dua) hari (23 dan 28 Maret 2021) pukul 08.00-16.00 WIB, tarif parkir, dan denah parkir. Metode analisis yang digunakan yaitu analisis karakteristik parkir, kapasitas parkir dan analisis pengelolaan parkir.

Dari hasil penelitian disebutkan bahwa di Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali Yogyakarta disediakan kapasitas parkir sebanyak 47 SRP untuk parkir kendaraan roda empat dan 509 SRP untuk parkir kendaraan roda dua. Total luas area di Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali Yogyakarta yaitu 4069,92 m² dengan luas lantai dasar 1969,92 m², lantai 2 dan lantai 3 memiliki luas masing-masing lantai 2100 m². Hasil analisis karakteristik parkir yang diperoleh adalah volume tertinggi 918 kendaraan/hari untuk kendaraan roda dua dan 301 kendaraan/hari untuk kendaraan roda empat, *Parking Turn Over* yaitu 1.8 kendaraan/SRP/jam untuk parkir roda dua dan 6.4 kendaraan/SRP/jam untuk parkir empat. Untuk hasil pendapatan parkir dengan sistem *flat* setiap harinya disetorkan ke Pemerintah Kota Yogyakarta, biaya pengelolaan dan pemeliharaan sudah dianggarkan dari Pemerintah Kota Yogyakarta sebesar Rp. 50.000.000 hingga Rp. 100.000.000 per tahun.

Kata Kunci : Karakteristik Parkir, Volume Parkir, Gedung Parkir, Biaya Pengelolaan Parkir.

Abstract

FAIRUZ NINDITASARI BHAYU, 2021, *Capacity, Characteristic of Parking and Operational For Special Parking in Abu Bakar Ali Yogyakarta*. (guided by Suwardo, S.T., M.T., Ph.D)

Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu bakar ali Yogyakarta is one of parking location in area of Malioboro that was constructed with purpose to realizing Yogyakarta's physical layout in area of Malioboro by relocating visitors' vehicle parking area to support vehicle-free regulation and to optimizing safety and convenience of Malioboro pedestrian area.

This research is purposed to analysing parking index, parking volume, turn over parking, parking duration, parking accumulation, parking capacity, and how operational and maintenance cost of Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali can be optimally used by Yogyakarta regional government. Analysis data consists of supporting infrastructure, interview with parking area manager, parking volume and duration for 2 days namely 23rd and 28th of march for 8 hours (08.00 – 16.00 WIB), parking rates, and parking area plan. This research is using analysis of parking characteristics, parking capacity, and parking operational.

Result of this research shows that Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali is able to accomodate vehicle as many as 47 SRP for four-wheels vehicles, 509 SRP for two-wheels vehicles. total parking area is 4069,92 m², with area of base floor is 1969,92 m², and each second and third floor has area of 2100 m². result of characterictics analysis shows highest volume is 918 vehicles/days for 2-wheels vehicles and 301 vehicles/days for 4-wheels vehicles. Parking turn over is 1.8 vehicles/SRP/hour for 2-wheels vehicles and 6.4 vehicles/SRP/hour for 4-wheels vehicles. Parking revenue with flat system are collected to Yogyakarta regional government, with OM cost are estimated by Yogyakarta regional goverment at Rp.50.000.000 to Rp. 100.000.000 per year.

Keywords : *Parking Characteristic, Parking Volume, Parking Building, Parking Maintenance Cost.*