

**EVALUASI TROTOAR  
KLASTER SAINS, KLASTER KESEHATAN,  
KLASTER TEKNIK, DAN KLASTER SEKOLAH VOKASI  
UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**Habib Fajar Awaludin**

D3 Teknik Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada

**INTISARI**

Trotoar merupakan jalur yang digunakan oleh pejalan kaki untuk mempermudah dalam berpindah tempat. Sarana prasarana penunjang pada trotoar diperlukan agar pejalan kaki dapat merasakan kenyamanan, keamanan, serta kemudahan akses. Universitas Gadjah Mada memiliki banyak trotoar yang disediakan bagi civitas akademika dan masyarakat umum, sehingga perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui kinerja trotoar bagi pejalan kaki.

Penelitian ini dilakukan di wilayah klaster sains, klaster kesehatan, klaster teknik, dan klaster sekolah vokasi Universitas Gadjah Mada. Pengambilan data di lapangan dilakukan pada tanggal 8 Juni 2021 sampai tanggal 11 Juni 2021. Data yang didapatkan berupa data eksisting trotoar, data sarana prasarana pada trotoar, dan data aksesibilitas pada trotoar.

Berdasarkan pengolahan data, kondisi trotoar yang paling baik berada di trotoar Jalan Grafika pada klaster teknik dengan bobot 75%. Ketersediaan sarana prasarana yang paling memadai berada di trotoar Jalan Farmako pada klaster kesehatan dengan bobot 45,5%. Aksesibilitas trotoar secara keseluruhan termasuk dalam kondisi baik, namun masih kurang dalam segi keamanan dan kenyamanan.

Kata Kunci : Trotoar, Pejalan Kaki, Kondisi Trotoar, Sarana Prasarana Trotoar, Aksesibilitas Trotoar

***EVALUATION OF SIDEWALK  
AT SCIENCE CLUSTER, MEDICAL CLUSTER  
ENGINEERING CLUSTER, AND VOCATIONAL SCHOOL  
CLUSTER OF  
GADJAH MADA UNIVERSITY***

**Habib Fajar Awaludin**

*D3 Civil Engineering, Vocational School of Gadjah Mada University*

***ABSTRACT***

*Sidewalk is a path used by pedestrians to make it easier to move places. Supporting infrastructure facilities on the sidewalk are needed, so pedestrians can feel the comfort, safety, and ease of acces. Gadjah Mada University has many sidewalks that are provided for the academic community and the general public, so it is necessary to conduct research to determine the performance of sidewalks for pedestrians.*

*This research was conducted in the science cluster, medical cluster, engineering cluster, and vocational school cluster of Gadjah Mada University. Data collection is carried out on June 8, 2021 until June 11, 2021. The data obtained are the geometry of the pavement, infrastructure on the sidewalk, and accessibility on the sidewalk.*

*Based on data processing, the best pavement eksistingc conditions at the Grafika Street sidewalk on the engineering cluster with a weight of 75%. The availability of the most adequate infrastructure is on the Farmako Street sidewalk at the medical cluster with a weight of 45,5 %. The overall accessibility of the sidewalk is in good condition, but it is still lacking in terms of safety and comfort.*

*Keywords : Sidewalk, Pedestrian, Sidewalk Condition, Sidewalk Infrastructure, Sidewalk Accessibility.*