

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2003). *Rekayasa Jalan Rel*. Malang: Bayumedia.
- Andrade, A. R. (2008). *Renewal decisions from a Life-cycle Cost (LCC) Perspective in Railway Infrastructure*. Portugal: Universidade Tecnica de Lisboa.
- Berawi, A. R. B., Delgado, R., Calcada, R., Vale, C. (2010). Evaluating Track Geometrical Quality Through Different Methodologies. *International Journal of Technology, ISSN 2086-9614*, 38-47.
- Chong, T. L., Awad, M. N., Chiu, W. K., Lingamanaik, S. N., Hardie, G., Ravitharan, R., & Widyastuti, H. (2017). Defining Rail Track Input Conditions Using an Instrumented Revenue Vehicle. *Procedia Engineering*, 479-485.
- Esveld, (2001). *Modern Railway Track, Second Edition*. The Netherlands: Delft University of Technology.
- Esveld, (2014). *Modern Railway Track*. Germany: MRT Publication.
- Federal Railroad Administration. (2013). *Track Buckling Prevention : Theory, Safety, Concepts, and Application*. Washington : Springfield.
- Fistcar, W. A. (2019). *Pengaruh Parameter Track Quality Index (TQI) Terhadap Perilaku Bantalan Beton*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Google Maps. (2021, July 12). *Google.com*. Retrieved from Maps: <https://www.google.co.id/maps/dir/Stasiun+Kroya,+Semangir,+Pucung+Kidul,+Kabupaten+Cilacap,+Jawa+Tengah/Kutoarjo,+Jl.+Merpati,+Selayan,+Semawang+Daleman,+Kec.+Kutoarjo,+Kabupaten+Purworejo,+Jawa+Tengah+54212/@-7.66839,109.3001548,124097m/data=!3m2!1e3!4b>
- Indian Railways Institute of Civil Engineering. (2014). *The Investigation of Derailments*. Pune, India: Indian Railways Institute of Civil Engineering.
- Karunianingrum, D. I., & Hera, W. (2020). Penilaian Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Standar Perkeretaapian Indonesia (Studi Kasus: Cirebon - Cikampek). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, Volume 8, Nomor 1.
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian. (2011). *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 32 Tahun 2011*. Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012*. Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Khoiruddin, R. M. (2016). *Perencanaan Revitalisasi Jalur Kereta Api Lintas Semarang - Demak*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2010). *Anjlok KA 1404 KKW di KM 201+2/3 Petak Jalan Antara Stasiun Walikukun - Stasiun Kotok, Jawa Timur*. Jakarta: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2016). *Laporan Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian Anjlok KA 3008 KM 262+100/200 Petak Jalan Antara St. Lubukrukam - St. Peninjawan, Sumatera Selatan Sub Divre III.2 Tanjungkarang*. Sumatera Selatan: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2019). *Anjlok KA 1722 di KM 51+765 Antara St. Cilebut - St. Bogor DAOP I Jakarta*. 2019: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Kurniawan, W. (2015). Tinjauan Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Hasil Track Quality Index (TQI) (Studi Kasus: Lintas Manggarai - Bogor). *Jurnal Rekayasa Sipil*, Volume 4 Nomor 2, ISSN 2302-4240.
- Liu, Reng-Kui, Xu, Peng, Sun, Zhuang-Zhi, Zou, Ce, Sun, Quan-Xin (2015). Establishment of Track Quality Index Standard Recommendations for Beijing Metro. *Discrete Dynamics in Nature Society*, 9.
- Lubis, R. R., & Widyastuti, H. (2020). Penentuan Rekomendasi Standar Track Quality Index (TQI) untuk Kereta Semicepat di Indonesia (Studi Kasus: Surabaya - Cepu). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, Volume 18, Nomor 1.
- Lutfi, J. A. (2011). *Efisiensi Biaya Perawatan Infrastruktur Jalan Rel Dengan Simulasi Value Engineering*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Muhtarom, Z., & Ratih, S. Y. (2021). Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api pada Lintas Sragen - Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Index (TQI) . *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 17 Nomor 1.
- Muthohar, I. (2010). The Implementation and Impacts of PSO, IMO, and TAC Schemes on National Railways Reform in Indonesia. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Volume Vol. 8, pp. 261-270.
- Panjaitan, H. (2014). *Evaluasi Komponen Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage dan Analisis Kebutuhan Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel dengan Analisa JO Tahun 2011 (Studi Kasus Jalan Rel Lintas Medan - Tebing Tinggi)*. Medan: Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- PPID PT. Kereta Api Indonesia (Persero). (2020). *Perhitungan TQI*. PPID PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero). (2012). *Evaluasi Geometri Jalan Rel atau Kereta Ukur*. Bekasi: Balai Pelatihan Teknik Perkeretaapian.
- PT. KAI. (2012). *Buku Saku Perawatan Jalan Rel*. Bandung: PT. KAI.
- PT. KAI (Persero). (2019). *Profil DAOP V Purwokerto*. PT. KAI (Persero).
- Rais, M. Q. (2008). *Analisis Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage dan Klasifikasi Jalan Rel Kereta Api :: Studi Kasus Lintas Yogyakarta - Solo*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Rosyidi, S. A. (2015). *Rekayasa Jalan Kereta Api*. Yogyakarta: LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

- Sadeghi, J., & Askarinejad, H. (2009). An Investigation into the Effects of Track Structural Conditions on Railway Track Geometry Deviations. *Journal of Rail and Rapid Transit* 223, 415-425.
- Sadeghi, J. (2010). *Development of Railway Track Geometry Indexes Based on Statistical Distribution of Geometry Data*. New York: American Society Civil Engineering.
- Setiawan, D., & Rosyidi, S. A. (2016). Track Quality Index as Track Quality Assessment Indicator. *The 19th International Symposium of FSTPT*, 197-207.
- Subarkah, U., Widyastuti, H., & Prastyanto, C. A. (2021). Analisis Pengaruh Tebal Balas Terhadap Track Quality Index (TQI) Lintas Wonokromo - Mojokerto. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Volume 23, Nomor 1, 30-36.
- Tzanakakis, K. (2013). *The Railway Track and Its Long Term Behaviour*. Berlin: Springer.
- Utomo, T. S. (2009). *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Wantana, A. H., Widyastuti, H., & Prastyanto, C. A. (2020). Prediksi Nilai Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Data Frekuensi dan Beban Lalu Lintas untuk Lebar Sepur 1067. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Volume 22, Nomor 2, 131-142.
- Zoeteman, A. (2001). *Life Cycle Cost Analysis for Managing Rail Infrastructure*. The Netherlands: Delft University of Technology.
- Zoetaman, A. (2004). *Planning The Infrastructure Performance of Railways*. The Netherlands: Delft University of Technology.