

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Perbandingan Penilaian Kondisi Jembatan Metode BMS dan MPN.....	5
2.2 SIMJ Berbasis Web Berdasarkan AHP Modifikasi Sebagai Pendukung Prioritas Penanganan Jembatan.....	6
2.3 SIMJ Berbasis Web Sebagai Pendukung Keputusan Pengelolaan Jembatan	6
2.4 Evaluasi dan Program Pemeliharaan Jembatan Dengan Metode BMS	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Sistem Manajemen Jembatan.....	8
3.2 Pemeriksaan Jembatan	8

3.3	Urutan Pemeriksaan Jembatan.....	9
3.4	Jenis Pemeriksaan Jembatan	9
3.5	Elemen Jembatan	12
3.6	Penilaian Kondisi Jembatan.....	15
3.7	Penilaian Kondisi Jembatan <i>Maintenance Priority Number</i>	17
3.8	Usulan Penanganan Jembatan.....	18
3.9	Preservasi Jalan dan Jembatan Dengan Kontrak <i>Long Segment</i>	20

BAB 4 METODE PENELITIAN

4.1	Lokasi Penelitian.....	22
4.2	Data Penelitian	23
4.3	Alat Penelitian.....	24
4.4	Alur Penelitian	24

BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1	Penilaian Kondisi Jembatan.....	27
5.1.1	Penilaian Kondisi Jembatan BMS 93.....	27
5.1.2	Penilaian Kondisi Jembatan MPN	38
5.2	Prioritas Penanganan Elemen Jembatan	41
5.2.1	Prioritas Penanganan Elemen Jembatan Metode BMS 93.....	41
5.2.2	Prioritas Penanganan Elemen Jembatan Metode MPN	42
5.3	Perbandingan Metode BMS 93 dan MPN	44
5.4	Sistem Pengambilan Keputusan Dengan Anggaran Terbatas <i>Preservasi Long Segment</i>	46
5.5	RAB Pemeliharaan Jembatan	46
5.5.1	RAB Pemeliharaan Rutin Jembatan.....	46
5.5.2	RAB Pemeliharaan Berkala Jembatan	50
5.6	Simulasi Pemotongan Anggaran Jembatan.....	53

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	81
6.2	Saran	82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN