



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah Tugas akhir .....	2
1.3 Batasan Tugas akhir .....	2
1.4 Tujuan Tugas akhir.....	2
1.5 Manfaat Tugas akhir.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA & DASAR TEORI .....	4
2.1 Tinjauan Pustaka .....	4
2.2 Dasar Teori.....	6
2.2.1 Petir.....	6
2.2.2 Sensor Petir ( <i>Franklin Lightning SensorAS3935</i> ).....	7
2.2.3 Tegangan Impuls.....	10
BAB III METODE PENELITIAN.....	11
3.1 Alat dan Bahan Tugas akhir .....	11
3.2 Alur Penelitian.....	22
3.2.1 Proses Persiapan Pengujian .....	22
3.2.2 Proses Pengujian.....	24
3.3 Flow Chart Pengujian.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	27
4.1 Kondisi Ruang Pengujian.....	27



4.2 Proses Konversi Data .....	28
4.3 Data Hasil Pengujian .....	30
4.3.1 Pengujian Keluaran Tegangan Impuls pada Setiap Percobaan.....	30
4.3.2 Karakteristik Waktu pada Antena Sensor Petir Ketika Terjadi Impuls .	33
4.3.3 Nilai Keluaran pada Antena Sensor Franklin .....	33
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>36</b>
5.1 Kesimpulan .....	36
5.2 Saran .....	36
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>37</b>



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**ELECTROMAGNETIC COMPABILITY PADA KINERJA SENSOR PETIR**  
LUTHFI MAULANA L, Harry Prabowo, S.T., M.T ; Enas Duhri kusuma, S.T., M.Eng.  
Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>