

DAFTAR PUSTAKA

- Abel, I. A. (2017). *Pengaruh Bukaian Separator Terhadap Kinerja Jalur Lambat Jalan Ringroad Utara (Simpang Monjali - Simpang Kaliurang)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik DIY. (2020). *Jumlah Penduduk D.I. Yogyakarta*. Yogyakarta.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pedoman Konstruksi Bangunan Pd T-18-2004-B Tentang Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan*.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Hidayat, A. (2015). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Kyai Mojo dan Jalan Godean Akibat Pengaruh Pengoperasian Term*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kementrian Perhubungan. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*.
- Oglesby, C.H. Hicks, R.G. (1993). *Teknik Jalan raya*. Jilid I. Edisi keempat.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang jalan*.
- Pranata, F. (2010). *Analisis Kinerja Ruas jalan kaliurang KM 4,5-5,7*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pratama, D. P. (2017). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Jalan Nyi Tjondrolukito)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tamher, Imansyah M. R. (2019). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Ruas-Ruas Jalan Di Kawasan Mirota Kampus)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.