

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSEMBAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
INTISARI	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1. 1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Jalan Perkotaan	5
2.2 Kapasitas Jalan	5
2.3 Variabel Kinerja Ruas Jalan.....	7
2.4 Tingkat Pelayanan	8
BAB III.....	11

LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Karakteristik Geometrik.....	11
3.1.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah.....	11
3.1.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah.....	11
3.1.3 Jalan Satu Arah	12
3.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang	12
3.3 Hambatan Samping	13
3.4 Kapasitas	14
3.4.1 Kapasitas Dasar (Co).....	15
3.4.2 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FCw).....	15
3.4.3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp)	16
3.4.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf).....	17
3.4.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	17
3.5 Derajat Kejenuhan.....	18
BAB IV	19
METODOLOGI PENELITIAN	19
4.1 Lokasi Penelitian.....	19
4.2 Jenis dan Sumber Data	19
4.3 Alat Penelitian.....	20
4.4 Waktu Penelitian	20
4.5 Pengambilan Data	20
4.6 Bagan Alir Penelitian	21
BAB V.....	24
HASIL DAN PEMBAHASAN	24
5.1 Kondisi Lingkungan.....	24
5.1.1 Ukuran Kota.....	24
5.1.2 Geometrik Jalan	24

5.2 Analisis Volume Lalu-Lintas	24
5.3 Analisis Kapasitas	27
5.3.1 Kapasitas Dasar	27
5.3.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan.....	27
5.3.3 Kapasitas	27
5.4 Derajat Kejenuhan.....	28
5.5 Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>).....	29
5.6 Analisis Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.....	29
5.6.1 Analisis Kapasitas Skenario	29
5.6.2 Analisis Kapasitas Dasar Skenario	30
5.6.3 Analisis Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Skenario	30
5.6.4 Perhitungan Kapasitas Skenario.....	31
5.7 Derajat Kejenuhan Skenario	32
5.8 Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>) Skenario	34
5.9 Hasil Analisis dan Pembahasan	35
BAB VI.....	39
KESIMPULAN DAN SARAN	39
6.1 Kesimpulan	39
6.2 Saran.....	40
DAFTAR PUSTAKA.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian.....	3
Tabel 2. 1 Standar Penentuan <i>Level Of Service</i>	10
Tabel 3. 1 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	13
Tabel 3. 2 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	13
Tabel 3. 3 Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	14
Tabel 3. 4 Kapasitas Dasar	15
Tabel 3. 5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-lintas.....	16
Tabel 3. 6 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC_{SP})	16
Tabel 3. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{SF}) pada Jalan Perkotaan dengan Kereb	17
Tabel 3. 8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS}).....	18
Tabel 5. 1 Kondisi arus lalu-lintas pada jam puncak dipagi dan sore hari.....	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Ruas Jalan Kusumanegara.....	19
Gambar 4. 2 Bagan alir penelitian.....	22
Gambar 4. 3 Bagan alir analisis jalan perkotaan.....	23
Gambar 5. 1 Grafik kondisi arus lalu-lintas pada jam puncak.....	26