



DAFTAR PUSTAKA

- Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang pedoman teknis perlintasan sebidang antara jalan dengan jalur kereta api
- DPU. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Malau, Rikki H. 2013. *Aplikasi Shock Wave Analysis dan Queueing Analysis untuk Menghitung Panjang Antrian pada Perlintasan Sebidang*.
- Marpaung, Zam'aliani A. 2019. *Analisis Panjang Antrian Akibat Palang Pintu Kereta Api (Studi Kasus Jalan Kapten Muslim Kota Medan)*.
- Noviyanti, Ika. 2016. *studi gelombang kejut pada persimpangan jalan dan jalan rel dengan menggunakan EMP atas dasar analisa headway (studi kasus perlintasan kereta purwosari Jl. Slamet Riyadi Surakarta)*.
- Solimin, Narusianto, Indiyoko. 2006. *Pengaruh Lama Penutupan Pintu Kereta Api Terhadap Panjang Antrian Dan Tundaan Kendaraan: Aplikasi Teori Gelombang Kejut Pada Ruas Jalan Mojo Baciro Yogyakarta*.
- Tamin, Ofyar Z. 2008. *Perencanaan, Permodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Yusyadiputra, M., Hermawanto, R., Pudjianto, B., & Yulipriyono, E. 2014. *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal*. Jurnal Karya Teknik Sipil.