



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT KETERANGAN.....	iii
SURAT KETERANGAN.....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
MOTTO	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT	x
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5



2.1	Penelitian Terdahulu.....	5
2.2	Landasan Teori.....	6
2.2.1	Perlintasan kereta api sebidang.....	6
2.2.2	Volume dan arus lalu lintas.....	7
2.2.3	Kecepatan.....	9
2.2.4	Kepadatan lalu lintas.....	9
2.2.5	Panjang antrian.....	9
2.2.6	Gelombang kejut (<i>Shock Wave</i>).....	10
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	16
3.1	Diagram Alir (<i>Flow Chart</i>).....	16
3.2	Lokasi Penelitian.....	17
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	18
3.3.1	Survei Pendahuluan.....	18
3.3.2	Alat Pendukung Survei.....	18
3.3.3	Waktu Survei.....	18
3.3.4	Surveyor.....	18
3.3.5	Data Primer.....	18
3.3.6	Data Sekunder.....	22
BAB 4	ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	23
4.1	Data Hasil Penelitian.....	23
4.2	Analisis Data.....	35
4.2.1	Analisis data jam puncak lalu lintas.....	35
4.2.2	Analisis data kecepatan kendaraan.....	39
4.2.3	Analisis kepadatan kendaraan.....	46



4.2.4	Analisis hubungan volume, kecepatan, dan kepadatan dengan metode <i>Greenshields</i>	49
4.2.5	Analisis <i>Shockwave</i>	59
4.3	Pembahasan	67
4.3.1	Pembahasan hasil perhitungan volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas.....	67
4.3.2	Pembahasan pengaruh kondisi lingkungan jalan terhadap nilai kecepatan kendaraan	68
4.3.3	Pembahasan hasil perhitungan hubungan antara volume, kecepatan, dan kepadatan dengan metode <i>greenshields</i>	68
4.3.4	Pembahasan perhitungan kecepatan gelombang kejut dan panjang antrian pada pintu perlintasan kereta api	69
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	72
5.1	Kesimpulan.....	72
5.2	Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	76