

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
MOTTO	iii
TUGAS AKHIR.....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
INTISARI	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
PRAKATA.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSAKA	5
2.1 Keadaan Jalan	5
2.2 Karakteristik Jalan	5
2.2.1 Jenis-jenis Jalan Dan Fungsinya	5
2.2.2 Tipe Jalan	6
2.3 Kapasitas Jalan.....	7

2.3.1	Faktor penyesuaian kapasitas dasar untuk jalan perkotaan (C_0)	8
2.3.2	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu-lintas (F_{CW}) ...	8
2.3.3	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (F_{CSP})	9
2.3.4	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping (F_{CSF})	10
2.3.5	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (F_{CCS})	11
2.4	Jenis-Jenis Kendaraan dan EMP	13
2.5	Faktor Pengaruh Kapasitas Jalan	14
2.5.1	Kecepatan Perjalanan (kecepatan tempuh)	14
2.5.2	Analisis Kecepatan Arus Bebas	15
2.5.3	Derajat Kejenuhan (<i>degree of saturation</i>)	17
BAB 3 METODE PENELITIAN		19
3.1	Bahan Penelitian	19
3.2	Alat Penelitian	19
3.2.1	Peralatan Survei	19
3.2.2	Data Primer	20
3.2.3	Data Sekunder	23
3.3	Cara Penelitian	23
3.4	Analisis Hasil	26
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		27
4.1	Hasil Penelitian	27
4.1.1	Kapasitas Dasar	27
4.1.2	Analisis Kecepatan Arus Bebas	27
4.1.3	Analisis Kapasitas	32
4.1.4	Derajat Kejenuhan	33
4.1.5	Grafik Arus Kendaraan Dan Kapasitas Jalan	38

4.2	Pembahasan.....	41
4.2.1	Analisis Kapasitas Dasar.....	41
4.2.2	Analisis Kecepatan Arus Bebas	41
4.2.3	Analisis Derajat Kejenuhan (DS).....	41
4.2.4	Analisis Grafik	41
4.2.5	Analisis akhir	42
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		43
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	43
DAFTAR PUSTAKA		44