

DAFTAR ISI

LAPORAN TUGAS AKHIR.....	I
LEMBAR PENGESAHAN	II
SURAT PERINTAH MAGANG.....	IV
HALAMAN PERNYATAAN	V
MOTO.....	VI
HALAMAN PERSEMBAHAN	VII
PRAKATA.....	VIII
INTISARI	X
<i>ABSTRACT</i>	X
DAFTAR ISI.....	XI
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR TABEL.....	XIV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN	2
1.4 BATASAN MASALAH	2
1.5 METODE PENGUMPULAN DATA.....	3
1.6 SISTEMATIKA PENULISAN.....	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 PEMUTUS TENAGA (PMT).....	5
2.1.1 Klasifikasi PMT.....	5
2.1.1.1 Berdasarkan Besar/Kelas Tegangan (Um)	5
2.1.1.2 Berdasarkan Jumlah Mekanik Penggerak (Tripping Coil).....	6
2.1.1.3 Berdasarkan Media Isolasi	8
2.1.2 Isolator PMT.....	11
2.1.2.1 Electrical Insulation (Isolator).....	11
2.1.3 Isolator PMT Media Pemadam Busur Api	12
2.2 DRIVING MECHANISM	15
2.2.1 Penggerak pegas (<i>Spring Drive</i>).....	16
2.2.2 <i>Secondary</i>	20
2.3 GAS SULFUR HEXA FLUORIDA (SF ₆).....	21
2.3.1 Sifat-sifat Fisik.....	21
2.3.2 Sifat Listrik	22
2.3.3 Sifat Kimiawi.....	23

2.3.4	Kualitas Gas SF ₆	23
2.3.5	Dampak Gas <i>Sulfur Hexa Fluorida (SF₆)</i>	24
2.3.6	Keunggulan dan Kelemahan Gas <i>Sulfur Hexa Fluorida (SF₆)</i>	24
BAB III METODE PELAKSANAAN		26
3.1	PENGUMPULAN DATA	26
3.1.1	Gardu Induk 70 kV Babakan.	26
3.1.2	PMT 70 kV (Pemutus Tenaga) Bay Trafo 3.....	27
3.1.2	Penurunan Tekanan Gas <i>Sulfur Hexa Fluorida (SF₆)</i>	28
3.2	PENGANTIAN <i>POLE</i> PMT FASA T BAY TRAF0 3	30
3.2.1	Kronologi Awal Investigasi Kebocoran	30
3.2.2	<i>RCPS (Root Cause Problem Solving)</i>	31
3.2.3	Prosedur Penggantian Pole PMT Fasa T	32
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		43
4.1	KELAYAKAN OPERASI PMT.....	43
4.1.1	Pengukuran Nilai Tahanan Insulasi (<i>Megger Test</i>)	43
4.1.2	Pengukuran Tahanan Kontak.....	48
4.1.3	Pengujian Keserempakan.....	51
4.1.4	ASSESSMENT YANG NILAI UJINYA TIDAK DIPENGARUHI OLEH PENGANTIAN <i>POLE</i>	53
4.2	EFEKTIFITAS PENGANTIAN <i>POLE</i> PMT.....	59
BAB V PENUTUP		67
5.1	KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
DAFTAR PUSTAKA		68
LAMPIRAN.....		69