

Daftar Pustaka

- Bolla. M. E. 2012. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Jalan*. Jurnal Teknik Sipil Nusa Cendana. Teknik Sipil. Kupang: Universitas Nusa Cendana.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2017. Manual Desain perkerasan Jalan 2017. Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU. Jakarta.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990). Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU. Jakarta.
- Fadhilla. N. 2013. *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Rigid di Kota Semarang*. Skripsi. Fakultas Teknik/ Teknik Sipil. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Jenis Kerusakan Jalan pada Perkerasan Lentur. 2018 (<https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/61/jenis-kerusakan-jalan-pada-perkerasan-lentur>, diakses: 12 November 2020)
- Jenis Kerusakan Jalan pada Perkerasan Lentur bagian kedua. 2018 (<https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/64/jenis-kerusakan-jalan-pada-perkerasan-lentur-bagian-kedua>, diakses: 12 November 2020)
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2016. modul analisis lalu lintas. Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Peraturan Daerah Kota Surabaya No.07 Tahun 2003 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kotamadya Daerah Tingkat II Surabaya No.14 Tahun 1999 Tentang Retribusi Penggantian Biaya Cetak Peta.
- Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Sari. D. N. 2014. *Analisa Beban kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa*. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan. Vol.2 No.4.