

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
INTISARI .....	xiv
ABSTRACT .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Transportasi .....	5
2.2 Parkir .....	5
2.2.1 Parkir di Badan Jalan .....	6
2.2.2 Parkir diluar Badan Jalan .....	6

2.3 Karakteristik Parkir .....	6
2.4 Kinerja Ruas Jalan .....	8
2.4.1 Kapasitas .....	8
2.4.2 Volume Lalu Lintas .....	8
2.4.3 Derajat Kejenuhan .....	9
2.4.4 Kepadatan .....	9
2.4.5 Kecepatan .....	9
2.5 Bagian-bagian Jalan .....	10
2.5.1 Tipe Jalan .....	10
2.5.2 Bahu Jalan .....	10
2.5.3 Median Jalan .....	11
2.5.4 Trotoar .....	11
2.5.5 Jalur dan Lajur Lalu Lintas .....	11
2.5.6 Kerb .....	12
2.6 Pengertian Hambatan Samping .....	12
2.7 Kapasitas Ruas Jalan .....	12
2.8 Tingkat Layanan Jalan .....	13
<b>BAB III LANDASAN TEORI .....</b>	<b>15</b>
3.1 Karakteristik Parkir .....	15
3.1.1 Akumulasi Parkir .....	15
3.1.2 Volume Parkir .....	15

3.1.3 Durasi Parkir .....	16
3.1.4 Tingkat Pergantian Parkir .....	16
3.1.5 Kapasitas Parkir .....	16
3.1.6 Indeks Parkir .....	17
3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	17
3.3 Volume Lalu Lintas .....	20
3.4 Kapasitas Arus Bebas .....	21
3.4.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ ) .....	21
3.4.2 Tipe Jalan .....	22
3.4.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas ( $FV_W$ ) .....	24
3.4.4 Jumlah Lajur .....	25
3.4.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ ) .....	25
3.4.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping ( $FFV_{SF}$ ) .....	26
3.5 Kapasitas .....	28
3.5.1 Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	29
3.5.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas ( $FC_W$ ) .....	29
3.5.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah ( $FC_{SP}$ ) .....	30
3.5.4 Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping ( $FC_{SF}$ ) .....	30
3.5.5 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ) .....	33
3.6 Derajat Kejenuhan .....	33
3.7 Tingkat Pelayanan Jalan .....	34

BAB IV METODE PENELITIAN .....	37
4.1 Bagan Alir Penelitian .....	37
4.2 Gambaran Umum .....	37
4.3 Lokasi Penelitian .....	38
4.4 Waktu Penelitian .....	39
4.5 Jenis Data .....	39
4.6 Langkah Penelitian .....	40
4.6.1 Pendahuluan .....	41
4.6.2 Penjelasan Tatacara Penelitian .....	41
4.6.3 Pelaksanaan Survei .....	41
4.7 Analisis Data .....	42
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	43
5.1 Kondisi Lingkungan .....	43
5.2 Data Geometrik Jalan .....	45
5.3 Volume Lalu Lintas .....	45
5.3.1 Hambatan Samping .....	48
5.3.2 Kecepatan Setempat dan Kecepatan Rata-rata Ruang .....	50
5.4 Kecepatan Arus Bebas .....	51
5.5 Karakteristik Parkir .....	52
5.5.1 Akumulasi Parkir .....	52
5.5.2 Volume Parkir .....	54

5.5.3 Indeks Parkir .....	55
5.5.4 Tingkat Pergantian Parkir .....	57
5.5.5 Kebutuhan Ruang Parkir .....	59
5.6 Analisis Kapasitas .....	60
5.6.1 Analisis Kapasitas Ruas Jalan .....	60
5.6.2 Analisis Nilai V/C Ratio .....	62
5.7 Kepadatan Lalu Lintas .....	64
5.8 Tingkat Pelayanan Jalan .....	64
<b>BAB VI USULAN PENANGANAN .....</b>	<b>66</b>
6.1 Melakukan Penertiban Kendaraan Parkir pada Badan Jalan .....	67
6.2 Merencanakan Lahan untuk Ruang Parkir .....	67
6.3 Pelabaran Ruas Jalan Gajah Mada .....	68
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>70</b>
7.1 Kesimpulan .....	70
7.2 Saran .....	71
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN</b>	