

## DAFTAR PUSTAKA

- Aryandi, R. D., 2014. *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus, Terban, Yogyakarta)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik Kota Surakarta, 2020. *Kota Surakarta dalam Angka 2020*. Surakarta: BPS Surakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2021. *Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah*. [Online] Available at: <https://jateng.bps.go.id/> [Diakses pada: 17-06-2021].
- Cai, Z., Xiong, M., Ma, D. & Wang, D., 2016. Traffic design and signal timing of staggered intersections based on a sorting strategy. *Advances in Mechanical Engineering*, 8(4), pp. 1-9.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta Selatan: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Google Maps, 2021. *Google Maps*. [Online] Available at: <https://www.google.com/maps> [Diakses pada: 10-06-2021].
- Google, 2021. *Google Maps*. [Online] Available at: <https://www.google.com/maps> [Diakses pada: 10-06-2021].
- Gurukasih, B., 2019. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Yogyakarta)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Herlambang, A. S., 2019. *Pengaruh Pembangunan Overpass JPL 482 Kroya Terhadap Kondisi Arus Lalu Lintas di Kawasan Sekitar*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gama Press.

- Imawan, R., 2019. *Analisis Kinerja Simpang Bundaran UGM Menggunakan Aplikasi Software Vissim dan Metode MKJI 1997*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Irawan, M. Z. & Putri, N. H., 2015. Kalibrasi Vissim untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, Volume 13, pp. 97-106.
- Kementerian PUPR, 2017. *Modul Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Bandung: Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia.
- Khisty, C. J. & Lall, B. K., 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. 3 ed. Jakarta: Erlangga.
- Mahalel, D., Craus, J. & Polus, A., 1986. Evaluation of Staggered and Cross Intersection. *Journal of Transportation Engineering*, 112(5), pp. 495-506.
- Morlok, E. K., 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Nugroho, U. & Dwiarmaja, G. C., 2020. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Bantuan Perangkat Lunak Vissim Student Version (Studi Kasus: Simpang Sompok, Candisari, Semarang). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1), pp. 1-133.
- Prasetyo, A. B., 2018. *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal pada Simpang Peternakan Fakultas Peternakan UGM*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Republik Indonesia, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Satyavita, M., 2019. *Analisis Perbandingan Kinerja Simpang KM 0 Yogyakarta pada Jam Puncak dengan Metode MKJI 1997 dan PTV Vissim 9.0*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Suzannah, F., 2020. *Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Mirota Kampus UGM dan Simpang Jetis, Yogyakarta*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Widono, M. T., 2019. *Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus : Simpang SMK SMTI Yogyakarta*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.