

DAFTAR PUSTAKA

- ANSYS, ANSYS User Guide. ANSYS 2017
- ANSYS, Ansys fluent tutorial guide 2013
- El-Mahallawy, F., Habik, S.E., 2002, *Fundamentals and Technology of Combustion*, Elsevier Science Ltd, Netherlands.
- Wijayanti, W., 2003, *Kestabilan Api Difusi Double Concentric Jet Flow (pengaruh posisi ujung central fuel tube)*, Thesis, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
- Drysdale, D., 1999, *An Introduction to Fire Dynamics*, 2nd ed., John Wiley and Sons, Chichester.
- Dwinanda, A., Mufarida, N.,A., Finali, A., 2019, Pengaruh Variasi Debit Aliran Terhadap Karakteristik Api Pembakaran Difusi LPG dan CNG, J-proteksion, 3(2), 11-14.
- Patel, V., Shah, R., 2019, *Analysis of LPG Diffusion Flame in Tube Type Burner*, Journal of Mechanical Engineering and Science, 13(3), 5278-5293.
- Prabowo, A.A., 2010, *Simulasi Karakteristik Pembakaran Gas Hasil Gasifikasi Biomassa pada Burner dengan Variasi Jumlah Swirl Vane*, Skripsi, Universitas Indonesia, Depok.
- Rohmat, T.A., Sahrudin, R., Saptoadi, H., 2010, *Pengaruh Swirl Vanes pada Aliran Udara Sekunder terhadap Api Difusi yang Terbentuk di Aliran Sembur Double Concentric*, in Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM), Palembang, pp. 241-247.
- Widodo, Agung Sugeng., 2016, *Peningkatan Efisiensi Sistem Pemanasan dengan Penambahan Grid pada Perforated Burner*, Jurnal Rekayasa Mesin Vol.7, No.1. pp.21-25.
- Zheng, C., Liu, Z., 2017, *Oxy-fuel Combustion: Fundamentals, Theory and Practice*, Academic Press.