

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	12
C. Tujuan Penelitian .....	13
D. Keaslian Penelitian.....	13
E. Manfaat Penelitian .....	17
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>19</b>
A. Tinjauan Umum Perjanjian .....	19
B. Tinjauan Umum Perjanjian Carter Pesawat Udara .....	33
C. Tinjauan tentang Asas Itikad Baik .....	37
D. Tinjauan Umum tentang Perlindungan Hukum .....	43
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>46</b>
A. Sifat dan Jenis Penelitian .....	46
B. Bahan Penelitian.....	47
C. Teknik Pengumpulan Data.....	50
D. Alat Pengumpulan Data .....	51
E. Analisis Data .....	51
F. Kendala Dalam Penelitian.....	52
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>53</b>

A. Penerapan Asas Itikad Baik dalam Perjanjian Carter Pesawat Udara antara PT. Pelita Air Service dengan PT. Badak NGL Bontang.....	53
1. Hasil Penelitian.....	53
2. Pembahasan .....	63
B. Perlindungan Hukum Terhadap Pihak Pencarter jika Pesawat Udara yang Dicarterm Dalam Kondisi AOG ( <i>Aircraft on Ground</i> ) .....	85
1. Hasil Penelitian.....	85
2. Pembahasan .....	89
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>98</b>
A. Kesimpulan .....	98
B. Saran.....	99
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>101</b>