



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI .....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Organisasi Penerbangan .....	5
2.2 Bandar Udara .....	5
2.2.1 Definisi bandar udara .....	5
2.2.2 Fungsi bandar udara .....	6
2.2.3 Peran penting bandar udara .....	6
2.2.4 Konfigurasi bandar udara .....	7
2.2.5 Fasilitas bandar udara.....	7
2.2.6 Dimensi bandar udara .....	9
2.3 <i>Runway</i> .....	9
2.3.1 Definisi <i>runway</i> .....	9
2.3.2 Syarat dan pengaturan <i>runway</i> .....	9
2.3.3 Penentuan lokasi, orientasi, konfigurasi dan jumlah <i>runway</i> .....	10
2.3.4 Panjang <i>runway</i> .....	10



2.3.5 Konfigurasi <i>runway</i> .....	10
2.3.6 Sistem geometrik <i>runway</i> .....	12
2.3.7 <i>Declared distance</i> .....	14
2.4 <i>Taxiway</i> .....	15
2.5 Pesawat.....	17
2.5.1 Karakteristik pesawat.....	17
2.5.2 Komponen berat pesawat.....	19
2.5.3 Klasifikasi pesawat.....	20
2.5.4 Hubungan <i>payload</i> dan <i>range</i> (jarak tempuh) .....	22
2.5.5 <i>Flaps performance</i> .....	23
2.5.6 <i>Flight level</i> .....	23
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI .....</b>	<b>25</b>
3.1 Klasifikasi Bandar Udara .....	25
3.1.1 Klasifikasi berdasarkan ICAO .....	25
3.1.2 Klasifikasi berdasarkan FAA .....	25
3.2 <i>Runway</i> .....	26
3.2.1 Karakteristik fisik <i>runway</i> berdasarkan ICAO .....	26
3.2.2 Karakteristik fisik <i>runway</i> berdasarkan FAA .....	31
3.3 <i>Taxiway</i> .....	35
3.3.1 Karakteristik fisik <i>taxiway</i> berdasarkan ICAO.....	35
3.3.2 Karakteristik fisik <i>taxiway</i> berdasarkan FAA.....	36
3.3.3 <i>Exit taxiway</i> .....	36
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN .....</b>	<b>43</b>
4.1 Materi Penelitian .....	43
4.2 Lokasi Penelitian.....	43
4.3 Data Penelitian .....	43
4.4 Waktu Penelitian .....	43
4.5 Analisis Data .....	44
4.6 Diagram Alir Penelitian .....	44
<b>BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
5.1 Spesifikasi Bandar Udara Internasional Adisutjipto .....	47
5.2 Karakteristik Pesawat Acuan .....	47



5.3 Kode Referensi Bandar Udara .....	48
5.4 Analisis <i>Runway</i> .....	49
5.4.1 Jarak penerbangan .....	49
5.4.2 Analisis panjang <i>runway</i> berdasarkan ICAO.....	50
5.4.3 Analisis panjang <i>runway</i> berdasarkan FAA.....	51
5.4.4 Analisis lebar <i>runway</i> .....	85
5.4.5 Analisis kelandaian <i>runway</i> .....	85
5.4.6 Analisis <i>runway shoulder</i> .....	86
5.4.7 Analisis <i>runway strip/ runway safety area</i> .....	87
5.4.8 Analisis <i>runway end safety area/ runway ends</i> .....	88
5.4.9 Analisis <i>clearway</i> .....	88
5.5 Analisis <i>Taxiway</i> .....	89
5.5.1 Analisis lebar <i>taxiway</i> .....	89
5.5.2 Analisis <i>taxiway shoulder</i> .....	90
5.6 Analisis <i>Exit Taxiway</i> .....	90
5.6.1 Analisis lokasi <i>exit taxiway</i> .....	90
5.6.2 Presentase efektifitas lokasi <i>exit taxiway</i> .....	114
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....	117
6.1 Kesimpulan .....	117
6.2 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA .....	123
LAMPIRAN.....	127