

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	<b>iii</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metodologi Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>6</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b> .....	<b>11</b>
3.1 Pengaturan Lampu Lalu Lintas.....	11
3.2 Metode Webster.....	12
3.3 Simulation of Urban MObility (SUMO).....	13
3.4 OpenStreetMap.....	14
<b>BAB IV ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM</b> .....	<b>16</b>
4.1 Analisis Kebutuhan Sistem.....	16
4.2 Alat dan Bahan.....	17
4.3 Rancangan Sistem.....	18
4.3.1 Rancangan Lintasan Persimpangan Jalan.....	20
4.3.2 Rancangan Algoritme Webster.....	21
4.4 Rancangan Pengujian Sistem.....	24
4.4.1 Rancangan Pengujian Kondisi Lalu Lintas Fluktuatif.....	24
4.4.2 Rancangan Pengujian Kondisi Lalu Lintas Ajek.....	25
<b>BAB V IMPLEMENTASI</b> .....	<b>26</b>

5.1 Implementasi Sistem.....	26
5.1.1 Implementasi Lintasan Persimpangan Jalan .....	26
5.1.2 Implementasi Algoritme Webster .....	28
5.2 Implementasi Pengujian Sistem.....	29
5.2.1 Implementasi Algoritme Uniform.....	30
5.2.2 Implementasi Rekayasa Kondisi Lalu Lintas Ajek/ <i>steady</i> .....	30
5.2.3 Implementasi Rekayasa Kondisi Lalu Lintas Fluktuatif.....	31
<b>BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
6.1 Hasil Pengujian .....	34
6.1.1 Pengujian Kondisi Lalu Lintas Ajek.....	34
6.1.2 Pengujian Kondisi Lalu Lintas Fluktuatif.....	36
6.2 Pembahasan.....	39
<b>BAB VII PENUTUP.....</b>	<b>41</b>
7.1 Kesimpulan .....	41
7.2 Saran .....	41
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>42</b>