



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xvi
<b>ABSTRACT</b>	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Asumsi Masalah	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
2.1 Perkembangan Tren Penelitian	5
2.2 Fokus Penelitian	6
2.3 Metode Penelitian	7
2.4 Kontribusi Penelitian ini	9
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	11
3.1 <i>City Logistics</i>	11
3.2 <i>First-mile Logistic</i>	11
3.3 <i>Joint Delivery System</i>	12
3.4 Kolaborasi Horizontal	12
3.5 <i>Mean Absolute Percentage Error</i>	14
3.6 <i>Vehicle Routing Problem</i>	14
3.7 Perhitungan Emisi	16
3.8 <i>Proportional Repartition of the Total Gain</i>	17
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	18
4.1 Objek Penelitian	18
4.2 Alat Penelitian	18
4.3 Alur Penelitian	18
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	23
5.1 Hasil Pengumpulan Data	23
5.2 Validasi Hasil Perhitungan Jarak Tempuh	27
5.3 Validasi Hasil Perhitungan Waktu Tempuh	27
5.4 Skenario Sebelum Kolaborasi	28



5.4.1 Deskripsi Permasalahan	28
5.4.2 Asumsi Permasalahan	28
5.4.3 Model Matematis	28
5.4.4 Penyelesaian Model Matematis	30
5.5 Skenario Setelah Kolaborasi	32
5.5.1 Deskripsi Permasalahan	32
5.5.2 Asumsi Permasalahan	33
5.5.3 Model Matematis	33
5.5.4 Penyelesaian Model Matematis	36
5.6 Analisis Sebelum dan Setelah Kolaborasi	38
5.7 Analisis Sensitivitas	39
5.8 <i>Managerial Insights</i>	41
<b>BAB VI PENUTUP</b>	43
6.1 Kesimpulan	43
6.2 Saran	44
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	45
<b>LAMPIRAN</b>	51