

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
SURAT KETERANGAN PENGGANTI LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Manfaat Penelitian	11
E. Keaslian Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
A. Tinjauan Tentang Pemerintahan Daerah.....	16
B. Tinjauan Tentang Organisasi	27
C. Tinjauan Tentang Terminal Tipe A	31
D. Tinjauan Tentang Asas Kepastian Hukum, Asas Keadilan dan Asas Kemanfaatan	42

E. Tinjauan Tentang Balai Pengelola Transportasi Darat	51
BAB III METODE PENELITIAN	58
A. Jenis Penelitian	58
B. Sifat Penelitian	58
C. Jalannya Penelitian	69
D. Teknik Analisa Data	70
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	72
A. Perbandingan Organisasi Terminal Tipe A Sebelum dan Setelah Berlakunya Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah	72
1. Organisasi Terminal Tipe A Pada Masa Berlakunya Undang Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah	73
2. Organisasi Terminal Tipe A Setelah Berlakunya Undang Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah	98
B. Penerapan Asas Kepastian Hukum, Keadilan dan Kemanfaatan Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat	118
1. Penerapan Asas Kepastian Hukum Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat	118
2. Penerapan Asas Keadilan Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat	134
3. Penerapan Asas Kemanfaatan Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat	151

BAB V PENUTUP	181
A. Kesimpulan	181
B. Saran	182
DAFTAR PUSTAKA	183