



DAFTAR ISI

HALAMAN SURAT KETERANGAN	v
HALAMAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR ISTILAH	xviii
DAFTAR SINGKATAN.....	xix
BAB I.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi Masalah.....	2
I.3 Pertanyaan Penelitian	3
I.4 Cakupan Penelitian	3
I.5 Tujuan Penelitian	4
I.6 Manfaat Penelitian	4
I.7 Tinjauan Pustaka.....	4
I.8 Landasan Teori	6
I.8.1. Foto Udara Format Kecil.....	6
I.8.2. <i>Post Processed Kinematic (PPK)</i> dan Penentuan Posisi Metode PPK	7
I.8.3. Titik Kontrol Tanah (TKT)	8
I.8.4. Ortofoto	9
I.8.5. <i>GNSS Dual frequency</i>	11
I.8.6. Uji Ketelitian Horisontal.....	11
I.8.7. Uji T Berpasangan.....	13
I.9. Hipotesis	13
BAB II	15
II.1 Persiapan	15
II.1.1. Lokasi Penelitian	15
II.1.2. Persiapan Bahan	16
II.1.3. Persiapan Peralatan	17



II.2. Pelaksanaan	18
II.2.1. Diagram Alir Penelitian.....	18
II.2.2. Pembuatan Jalur Terbang	19
II.2.3. Akuisisi Data Foto Udara dan Titik Kontrol.....	20
II.2.4. Pengolahan Data Foto Udara dengan Metode PPK.....	23
II.2.5. Pengolahan Foto Udara dengan Metode konvensional	31
II.2.6. Uji Akurasi Horisontal dan Uji t Sampel Berpasangan	32
BAB III.....	33
III.1. Hasil Akuisisi Data	33
III.1.1. Hasil Akuisisi Foto Udara.....	33
III.1.2. Hasil Pengukuran GCP dan ICP	34
III.2. Hasil Pengolahan Data Metode PPK dan Geotagging	35
III.2.1. Hasil Pengolahan Data Metode PPK	36
III.2.2. Hasil Geotagging.....	37
III.3. Hasil Pengolahan Foto Udara.....	37
III.3.1. Ortofoto Metode PPK	38
III.3.2. Ortofoto Metode konvensional	39
III.3.3. Uji Ketelitian Horisontal.....	40
III.4. Uji T Berpasangan.....	45
BAB IV	50
IV.1. KESIMPULAN	50
IV.2. SARAN	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	54