

DAFTAR PUSTAKA

- Almulianur, Aminullah, A. dan Muslikh, 2018. Optimasi Geometri Berdasarakan Gaya-Gaya Dalam Pada Jembatan Pelengkung Beton. *Informasi dan Ekspose hasil Riset Teknik Sipil dan Arsitektur*, 14(2), hal.146–157.
- American Concrete Institute, 1957. *Tentative Recommendations for Prestressed Concrete*.
- Azra, A., Rizal, F., Pendahuluan, I. dan Mas, S., 2005. Perencanaan Bangunan Atas Jembatan Lengkung Rangka Baja Krueng Sakui Kecamatan Sungai Mas Kabupaten Aceh Barat.
- Badan Standardisasi Nasional Indonesia, 2005. RSNI T-03-2005 Perencanaan Struktur Baja Untuk Jembatan. *Bandung: Badan Standardisasi Indonesia*, [daring] (9). Tersedia pada: <<https://docs.google.com/file/d/0B-pXeGdiQqo2YjA4ODAzMDctZjY0Yy00Zjg0LTgyMzEtZmQ1ZWYwN2Q2MTNh/edit>>.
- Badan Standardisasi Nasional Indonesia, 2016. Perencanaan Jembatan terhadap Beban Gempa (SNI 2833:2016). hal.1–70.
- Badan Standarisasi Nasional, 2004. RSNI T-12-2004 Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan.
- Badan Standarisasi Nasional, 2016. Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016).
- Badan Standarisasi Nasional, 2019. Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan (SNI 2847:2019). hal.1–695.
- Brockenbrough, R.L. dan Merritt, F.S., 1994. *Structural Steel Designer's Handbook*. *Choice Reviews Online*, .
- Budiman, 2019. *Klasifikasi Jembatan*. [daring] Tersedia pada: <<https://budiman01.blogspot.com/2019/04/klasifikasi-jembatan.html>> [Diakses 14 Jul 2021].
- Chen, W.F. dan Duan, L., 2014. *Bridge engineering handbook. Bridge Engineering Handbook, Second Edition: Superstructure Design*. New York: CRC Press.
- Civillennial, 2019. *Jembatan Pelengkung/Busur (Arch Bridge)*. [daring] Tersedia pada: <<https://civillennial.blogspot.com/2019/12/jembatan-pelengkungbusur-arch-bridge.html>> [Diakses 25 Mar 2021].
- Dahri, M.D., 2012. *Kelebihan dan Kekurangan Jembatan Rangka*. Tersedia pada: <https://www.academia.edu/38533771/Kelebihan_dan_Kekurangan_Gypsum>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. *Manual Pemeliharaan Jembatan Pelengkung Beton*.
- Dwiatmoko, H., 2019. Peran Infrastruktur Perkeretaapian bagi Pertumbuhan Ekonomi Wilayah. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 3(2), hal.89–98.
- Istaka Karya, 2020. *Shop Drawings*. Yogyakarta: PT. Istaka Karya
- Jaya, T., 2018. Perbandingan Jembatan Rangka Baja Kereta Api dengan Sistem Busur

Atas dan Bawah. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015. Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan jembatan.
- Kementrian Perhubungan, 2012. Persyaratan Teknik Jalur Kereta Api (PM 60 Tahun 2012).
- Kurniawan, N., 2017. *Perencanaan Ulang Struktur Atas Jembatan Sungai Wanggu Kendari Menggunakan Sistem Jembatan Pelengkung Baja*. Universitas Gadjah Mada
- Maulana, A. dan Kusumawardani, R., 2020. Uji Durabilitas Jembatan Kereta Api Dengan Menggunakan Analisis Mikrotremor. hal.54–59.
- Namin, A.A., 2012. Structural Evaluation of Tied-Arch and Truss Bridges Subjected to Wind and Traffic Loading. (June).
- Nawy, E.G., 2009. *Prestressed Concrete: A Fundamental Approach*. 5th ed. [daring] New Jersey: Pearson. Tersedia pada: <https://books.google.com/book?id=fHCD_qh_7-oEC&pgis=1>
- Nettleton, D.A., 1977. *Arch Bridges*. Washington D.C.: U.S. Department of Transportation.
- Prestressed Concrete Institute, 1999. *PCI Design Handbook*.
- Putra, T.H., 2019. *Analisis Kekuatan Struktur Atas Jembatan Sembayat Baru II Berdasarkan SNI 1725:2016 dan SNI 2833:2016*. Tersedia pada: <http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI>.
- Ramli, E.P.S., 2017. *Analisis Kekuatan Struktur Atas Jembatan Sungai Wanggu Berdasarkan SNI 1725:2016 dan SNI 2833:2016*. Universitas Gadjah Mada
- Retnoningtyas, R., 2017. Pengaruh Rasio Bentang dan Tinggi Jembatan Pelengkung Beton Bertulang untuk Jalan Rel terhadap Gaya-Gaya Dalam. [daring] Tersedia pada: <http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail_pencarian/109503> [Diakses 2 Feb 2021].
- Rosana, F.C., 2019. 2020, *Menhub Targetkan Jalur Kereta ke YIA Rampung*. [daring] Tersedia pada: <<https://bisnis.tempo.co/read/1240249/2020-menhub-targetkan-jalur-kereta-ke-yia-rampung>> [Diakses 3 Feb 2021].
- Saskatchewan, 2018. *Concrete and The Environment*. [daring] Tersedia pada: <<http://www.concretesask.org/resources/concrete-the-environment>> [Diakses 17 Mar 2021].
- Struyk, H.J., 1990. *Jembatan*. Jakarta: PT Pradnya Paramita.
- Sulistyو, D., 2019. *Hand Out Mata Kuliah Struktur Beton Prategang dan Pracetak Bagian I*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik UGM.

Supriyadi, B. dan Muntohar, A.S., 2007. Jembatan. hal.1–34.

Wanarno, A.N., Pakpahan, A.N., Tudjono, I.S. dan Nuroji, I., 2013. Perencanaan Jembatan Leho Kawasan Pesisir Kabupaten Karimun , Kepulauan Riau , dengan Struktur Jembatan Pelengkung (Arch Bridge). hal.3–9.

Widnall, S., 2009. Lecture L19 - Vibration, Normal Modes, Natural Frequencies, Instability. *16.07 Dynamics*, hal.1–10.

Wikipedia, 2021. *Jalur kereta api Pulau Aie–Padang Panjang*. [daring] Tersedia pada: <https://id.wikipedia.org/wiki/Jalur_kereta_api_Pulau_Aie–Padang_Panjang> [Diakses 14 Jul 2021].