

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEABSAHAN.....	iii
LEMBAR KONSULTASI.....	iv
PERSEMBAHAN.....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	viii
PRAKATA.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Lalu Lintas.....	5
2.2 Lampu Lalu Lintas.....	6
2.3 Manajemen Lalu Lintas.....	7
2.3.1 Tujuan Manajemen Lalu Lintas.....	7
2.3.2 Target Manajemen Lalu Lintas.....	7
2.3.3 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	8
2.4 Simpang ( <i>Intersection</i> ).....	10
2.5 Jenis Persimpangan.....	11
2.6 Teori MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia).....	14
2.6.1 Teori.....	14

2.6.2	Karakteristik Sinyal Lalu Lintas .....	14
2.6.3	Definisi dan Istilah .....	16
2.6.4	Arus Jenuh Lalu Lintas .....	21
2.6.5	Derajat Kejenuhan (DS).....	26
2.6.6	Tundaan (D) .....	26
2.6.7	Peluang Antrian (QP).....	28
2.6.8	Perhitungan Rasio Berbelok dan Rasio Arus Jalan Minor.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....		30
3.1	Bahan Penelitian.....	30
3.2	Alat Penelitian .....	30
3.3	Cara Penelitian .....	33
3.3.1	Garis Besar Pengerjaan .....	33
3.3.2	Pengumpulan Data .....	33
3.4	Analisis Hasil .....	35
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....		40
4.1	Penyajian Data.....	40
4.1.1	Data Geometrik Jalan.....	40
4.1.2	Data Survei Volume Lalu Lintas.....	40
4.1.3	Kondisi Sinyal.....	42
4.2	Analisis Data Menggunakan MKJI 1997 .....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		53
5.1	Kesimpulan.....	53
5.2	Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA .....		55
LAMPIRAN.....		56