

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
1.5. Batasan Masalah.....	4
1.6. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Bandar Udara.....	7
2.1.1. Fasilitas pokok.....	8
2.1.2. Fasilitas penunjang bandar udara	9
2.2. Landas Pacu (<i>Runway</i>)	9
2.2.1. Konfigurasi <i>runway</i>	10
2.2.2. Spesifikasi geometri sistem <i>runway</i>	13
2.3. Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	14
2.4. Landas Parkir (<i>Apron</i>).....	16
2.4.1. <i>Aircraft parking configuration</i>	17
2.4.2. <i>Aircraft parking system</i>	20
2.5. Analisis Angin.....	22

2.6. Karakteristik Pesawat	24
2.6.1. Standar dimensi	25
2.6.2. Konfigurasi roda pendaratan (<i>landing gear</i>)	26
2.6.3. Tipe mesin pesawat	27
2.7. Komponen Berat Pesawat	27
2.7.1. <i>Operating weight empty, OWE</i> (berat operasi kosong)	28
2.7.2. <i>Payload</i> (muatan)	28
2.7.3. <i>Zero fuel weight, ZFW</i> (berat bahan bakar kosong)	28
2.7.4. <i>Maximum taxi weight, MTW</i> (berat taksi maksimum)	28
2.7.5. <i>Maximum gross take off weight</i> (berat kotor maksimum lepas landas)	28
2.7.6. <i>Maximum structural take off weight, MSTOW</i> (beban lepas landas struktural maksimum)	29
2.7.7. <i>Maximum structural landing weight, MLW</i> (beban pendaratan struktural maksimum)	29
 BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Klasifikasi Bandar Udara	31
3.1.1. Klasifikasi bandar udara menurut ICAO	31
3.1.2. Klasifikasi bandar udara menurut FAA	32
3.2. Landas Pacu (<i>Runway</i>)	34
3.2.1. Panjang <i>runway</i> aktual	34
3.2.2. Lebar <i>runway</i>	38
3.2.3. <i>Longitudinal slope</i> (kelandaian memanjang)	39
3.2.4. <i>Transverse slope</i> (kelandaian melintang)	43
3.2.5. <i>Runway shoulder</i> (bahu landas pacu)	44
3.2.6. <i>Runway strip</i>	44
3.2.7. <i>Runway End Safety Area (RESA)</i>	46
3.2.8. <i>Clearways</i>	47
3.2.9. <i>Stopways</i>	48
3.2.10. <i>Runway turn pads</i>	48
3.3. Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	49

3.3.1. Geometri <i>taxiway</i> menurut ICAO	49
3.3.2. Geometri <i>taxiway</i> menurut FAA	54

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Lokasi Penelitian	63
4.2. Materi Penelitian	64
4.3. Waktu Penelitian	65
4.4. Data Penelitian	65
4.5. Analisis dan Pengolahan Data	66
4.6. Data Analisis	66
4.6.1. Spesifikasi Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani	66
4.6.2. Karakteristik Pesawat Rencana	68
4.7. Bagan Alir	69

BAB V ANALISIS DAN HASIL PENGOLAHAN DATA

5.1. Kode Referensi Bandar Udara	71
5.2. Analisis <i>Runway</i>	72
5.2.1. Analisis panjang <i>runway</i>	72
5.2.2. Analisis lebar <i>runway</i>	106
5.2.3. Analisis kelandaian <i>runway</i>	107
5.2.4. Analisis <i>runway strip</i>	108
5.2.5. Analisis <i>Runway End Safety Area</i> (RESA)	109
5.2.6. Analisis <i>clearways</i>	111
5.2.7. Analisis <i>stopways</i>	112
5.3. Analisis <i>Taxiway</i>	112
5.3.1. Analisis <i>exit taxiway</i>	113
5.3.2. Analisis lebar <i>taxiway</i>	151
5.3.3. Analisis jarak <i>taxiway</i> dengan <i>runway</i>	151

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	156
-----------------------------------	-----

6.1. Kesimpulan.....	156
----------------------	-----

6.2. Saran.....	158
-----------------	-----

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
GADJAH MADA