

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR BAGAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xiv</b>
 <b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Keaslian Penelitian .....	6
E. Manfaat Penelitian .....	9
 <b>BAB II : TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Tinjauan Umum Perjanjian dalam Kontrak Kerja sama	
1. Pengertian Perjanjian .....	11
2. Syarat sah Perjanjian .....	12

**B. Tinjauan Umum Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU)**

1. Pengertian Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha di Indonesia.....	14
2. Tata Cara Pelaksanaan Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) .....	17
3. Prinsip pelaksanaan Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha .....,	21
4. Jenis Perjanjian dalam kegiatan Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha .....	22
5. Pengusahaan Bandar Udara .....	25

**C. Tinjauan Umum Perjanjian *Build Operate Transfer (BOT)* dan *Build Operate Own (BOO)***

1. Perjanjian <i>Build Operate Transfer (BOT)</i> .....	28
2. Perjanjian <i>Build Operate Own (BOO)</i> .....	30

**D. Tinjauan Umum tentang Konsistensi Hukum .....** 32

**BAB III : METODE PENELITIAN**

A. Sifat Penelitian .....	34
B. Jenis Data .....	34
C. Sumber Data .....	35
D. Teknik Penelitian .....	36
E. Pendekatan Penelitian .....	37
F. Analisis Data .....	37

## **BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN**

### **A. Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) dengan pola**

*Build Operate Own (BOO)* dalam melindungi kepentingan pemerintah dan bada usaha

1. Kepentingan pemerintah selaku sektor publik dalam kepemilikan infrastruktur kebandarudaraan berdasarkan pola *Build Operate Own (BOO)* ..... 40
2. Kepentingan badan usaha selaku sektor privat dalam kepemilikan infrastruktur kebandarudaraan berdasarkan pola *Build Operate Own (BOO)* ..... 45

### **B. Konsistensi pengaturan Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) pada infrastruktur bandar udara berbentuk *Build Operate Own (BOO)* ditinjau dari Permenhub Nomor 56 tahun 2015 dan Permenhub Nomor 193 tahun 2015**

1. Inkonsistensi Ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 56 tahun 2015 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 193 tahun 2015..... 56
2. Implikasi Terjadinya Inkonsistensi antara Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 56 tahun 2015 dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 193 tahun 2015 ..... 62

## **BAB V : PENUTUP**

- A. Kesimpulan ..... 65
- B. Saran ..... 67

## **DAFTAR PUSTAKA**