

INTISARI

Perencanaan Kawasan Perkotaan Kebumen dengan Konsep *Bikeability*, *Equity*, dan *Livability* melalui Pendekatan Desain *Complete Street*

Kawasan Perkotaan Kebumen merupakan kawasan pusat kota yang juga berfungsi sebagai Pusat Kegiatan Wilayah (PKW) di Kabupaten Kebumen. Kawasan Perkotaan Kebumen secara umum didominasi oleh bangunan komersial dan jasa, pendidikan, dan pemerintahan. Dalam lingkup delineasi 0,67 ha, Kawasan Perkotaan Kebumen memiliki 20 sarana pendidikan, kompleks perkantoran tingkat kabupaten, dua buah pasar, dua pusat perbelanjaan, dan deretan bangunan komersial. Tingginya aktivitas di dalam kawasan berdampak pada tingginya jumlah perjalanan. Namun begitu, tingginya mobilitas di dalam kawasan tidak diiringi dengan desain ruang jalan yang aman dan nyaman terutama bagi kendaraan tidak bermotor yang masih mendominasi mobilitas di dalam kawasan. Mengacu pada modifikasi *guideline* dari *CNU Emergency Response & Street Design Initiatives*, Kawasan Perkotaan Kebumen direncanakan untuk mewujudkan ruang jalan yang aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jalan terutama kendaraan tidak bermotor serta menciptakan kawasan yang mendukung aktivitas lokal di dalam kawasan. Melalui pendekatan desain *complete street*, rencana Kawasan Perkotaan Kebumen ini berupaya mengimplementasikan konsep *bikeability*, *eqity*, dan *livability* ke dalam desain setiap komponen rencana yang meliputi fasilitas pejalan kaki, fasilitas pengendara sepeda, fasilitas transportasi publik, dan fasilitas pendukung kawasan.

Kata kunci: *bikeability*, *complete street*, *equity*, Kawasan Perkotaan Kebumen, *livability*

ABSTRACT

Kebumen City Planning with the Concept of Bikeability, Livability, and Equity through Complete Street Design Approach

Kebumen urban area is a downtown area that also a regional activity center (PKW) in Kebumen Regency. Within 0.67 ha area, there are many urban facilities available such as 20 educational facilities, a district-level office, and shopping centers. The dense activities in the area have an impact on the number of travel mobility. However, the number of mobility is not conformable with its surrounding capacity and capability to create a safe and comfortable road space, especially for non-motorized vehicles which still dominate mobility within the area. Referring to the modified guidelines from the CNU Emergency Response & Street Design Initiatives, Kebumen urban area is planned to create a safe and comfortable road space for all road users, especially non-motorized vehicles and to create an area that supports local activities within the area. Through the complete street design, the planning process of Kebumen urban area seeks to combine the concepts of bikeability, equity, and livability into the design of each component of the plan which includes pedestrian facilities, cyclist facilities, public transportation facilities, and area support facilities.

Keywords: *bikeability, complete street, equity, Kebumen Urban Area, livability*