

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya. (2020, Oktober 2). *Informasi Perjalanan Kereta Api*. Retrieved from Mengenal arti dan fungsi dari GAPEKA atau Grafik Perjalanan Kereta Api: <https://keretapedia.com/2020/10/02/mengenal-arti-dan-fungsi-dari-gapeka-atau-grafik-perjalanan-kereta-api/>
- Akbar, F. (2015). VISUALISASI DATA SPATIO-TEMPORAL MELALUI WEBGIS (Studi Kasus Rumah Bantuan Kota Banda Aceh). 8-9.
- APPKEY, P. (2020, Oktober 24). *WEB APP*. Retrieved from Mengetahui Pengertian Fungsi dan Cara Menggunakan Github (Lengkap): <https://appkey.id/pembuatan-website/teknologi-web/github-adalah/>
- Apriyadi, D. (2017). ANALISIS PENGARUH KETEPATAN WAKTU, FASILITAS DAN HARGA TIKET TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG KERETA API DI STASIUN PURWOSARI. 72-73.
- Budiawan, H. M. (2009). *Aplikasi GIS Berbasis Web Menggunakan GeoServer Pada Sistem Informasi Trafo Gardu Induk Di PLN Surabaya*. Surabaya: Insitut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Dorman, M. (2021, 06 12). *Introduction to Web Mapping*. Retrieved from Ben-Gurion University of the Negev: <http://132.72.155.230:3838/js/>
- Efriyansyah, Anwari, & Bakir. (2018). TATA RUANG KOTA PAMEKASAN BERBASIS WEBGIS. *Seminar Nasional Humaniora & Aplikasi Teknologi Informasi 2018*, 423.
- Hemera. (2020, Januari 2). *Unix Epoch, Si Penghitung Waktu Sistem Komputer dalam Satuan Detik*. Retrieved from <https://itlearningcenter.id/unix-epoch-si-penghitung-waktu-sistem-komputer-dalam-satuan-detik/>
- Herwana, S. (2012). Pengaruhnya terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi dan Perkembangan Kota Tahun 1881-1942. *PERKEMBANGAN TRANSPORTASI DARAT DI SUKABUMI*, 2-3.
- Howegeg, M. (2000). Spatio-temporal visualisation and analysis. *Tesis*.
- KAI, P. (2018). *selayangpandangdaopVI*. Retrieved from e-PPID PT. Kereta Api Indonesia: <https://ppid.kai.id/files/referensi/selayangpandangdaop6.pdf>
- KAI, P. (2020, 8 31). *selayangpandangdaop2*. Retrieved from e-PPID PT. Kereta Api Indonesia: <https://ppid.kai.id/files/referensi/selayangpandangdaop2.pdf>