

## DAFTAR PUSTAKA

- Atamini, H., Evaluasi Stabilitas dan Penurunan antara Timbunan Ringan Mortar Busa Dibandingkan dengan Timbunan Pilihan pada Oprit Jembatan (Studi Kasus: Flyover Antapani, Kota Bandung)
- Bahari, S., Analisis Geoteknik pada Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP) dalam Perencanaan Flyover Antapani, Bandung: Institut Teknologi Nasional
- Christine, D. M., 2018. PERANCANGAN TEBAL LAPIS TAMBAH (OVERLAY) PERKERASAN LENTUR Studi Kasus : jalan Tol Marga Mandala Sakti Ruas Cikupa- Merak Km. 60+329 - 68+328 Arah Merak, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017, Manual Desain Perkerasan Nomor 04/SE/Db/2017. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2002. Pt T-01-2002-B Tentang Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Ernala, D. S., 2018. Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017 Dan Aashto 1993. (Studi Kasus : Jalan Tol Balikpapan-Samarinda, Ruas Samboja - Sanga-Sanga), Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Fadillah. F., 2018. Tugas Akhir: Perencanaan Tebal Lapis Tambah (overlay) Perkerasan Lentur . (Studi Kasus : Jalan Tol Marga Mandalasakti Ruas Cikupu-Merak Km.31+900-36+300), Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Febrijanto, R., 2008. Laporan Akhir Penyusunan DED Uji Coba Skala Penuh Timbunan Badan Jalan Dengan Material Ringan. Laporan Penelitian Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. Departemen Pekerjaan Umum
- Guan, L., 2010. *PERFORMANCE OF FOAMED CONCRETE USING LATERITE AS SAND REPLACEMENT* University Malaysia Pahang

- Handayani, 2007. Timbunan Badan Jalan Dengan Bahan Timbunan Ringan. Laporan Penelitian Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. Indonesia. Departemen Pekerjaan Umum.
- Hidayat, D., 2016, ANALISIS MATERIAL RINGAN DENGAN MORTAR BUSA PADA KONSTRUKSI TIMBUNAN JALAN
- Inova, W., 2019. Tugas Akhir: Analisis Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Seksi 1 STA 270+000 – 284+250 dengan Menggunakan Metode Aashto 1993, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Laban, R., 2017. STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN RAYADENGAN STANDAR BINA MARGA PADA RUAS JALAN SENTANI-WARUMBAIN KM 41+000-KM 61+000, Malang: Institut Teknologi Nasional
- Putri, R. K., 2015. ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN AASHTO 1993 PADA PROYEK PENINGKATAN JALAN DR. SUTOMO, CILACAP, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Rifaq, A. R., 2020. Tugas Akhir: Review Desain Tebal Perkerasan Kaku Underpass Kentungan (Kaliurang) Berdasarkan Manual Desain Perkerasan 2017 Dan Aashto 1993, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Sukirman, S., 1992, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Penerbit Nova, Bandung
- Wulaningsih, W., 2020. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Serang-Panimbang Seksi I (STA 00+000 - STA 26+550) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Metode AASHTO 1993, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Yuvita, I., 2014. DESAIN ULANG TEBAL LAPIS PERKERASAN LENTUR RUAS JALAN MAGELANG YOGYAKARTA DENGAN MENGGUNAKAN PEDOMAN PERENCANAAN PERKERASAN TAHUN 2002, Yogyakarta: Universi