

- Agustinus, L., 2008. *Dasar-dasar Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta.
- Alamsyah, K., 2016. *Kebijakan Publik: Konsep dan Aplikasi*. 1 ed. Bandung: Media Citra Mandiri Press.
- Aloysius, S., 2019. *Warta Kota Tribun News*. [Online] Available at: <http://wartakota.tribunnews.com/2019/03/12/pendapatan-pt-kai-2018-meningkat-menjadi-rp-1995-triliun> [Accessed 12 Agustus 2020].
- Anderson, J. E., 2003. *Public Policy Making*, USA: Houghton Mifflin Company.
- Anggara, D. S., 2014. *Kebijkaan Publik*. Bandung: Pustaka Setia.
- Anggito, A. & Setiawan, J., 2018. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Sukabumi: CV. Jejak.
- Arikunto, 2006. *Metodelogi Penelitian*. Yogyakarta: Bina Aksara.
- Balqis, N., 2021. *Staff Sekretariat Jenderal Perkeretaapian* [Interview] (21 Februari 2021).
- Dadlurrahman, L., 2014. Kinerja Implementasi Penanganan Perempuan Korban Kekerasan. *JKAP*, 18(2).
- Desfika, T. S., 2015. *Beritasatu.com*. [Online] Available at: <https://www.beritasatu.com/ekonomi/282468/kai-minta-tac-diberlakukan-setelah-dapat-imo> [Accessed 17 Februari 2021].
- Dian, N., 2003. *Kebijakan Publik: Formulasi, Implementasi, dan Evaluasi*. Jakarta: Gramedia.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019. *Laporan Tahunan Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2019*. 1 ed. Jakarta: Kementerian Perhubungan; Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019. *Laporan Tahunan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2019*. 2 ed. Jakarta: Kementerian Perhubunga; Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2020. *Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian*. [Online] Available at: <https://djka.dephub.go.id/statistik-pertumbuhan-sarana-siap-operasi-pertahun-2015-2019> [Accessed 16 Februari 2021].
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2020. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2010-2030*. Jakarta: Kementerian Perhubungan; Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2020. *Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2020-2024*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

- Ditjen KA, 2018. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2010 - 2030*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Ditjen KA, 2021. *Account Instagram Ditjen Perkeretaapian*. [Online] Available at: https://www.instagram.com/p/CK-XXKeyJRXZ/?utm_source=ig_web_copy_link [Accessed 15 Februari 2021].
- Ditjen Perkeretaapian, 2021. *Account Instagram Ditjen KA*. [Online] Available at: https://www.instagram.com/p/CJ0szGqJef7/?utm_source=ig_embed [Accessed 20 Januari 2021].
- Ditjen Perkeretaapian, 2021. *Account Instagram Ditjen Perkeretaapian*. [Online] Available at: https://www.instagram.com/p/CMDulKcp481/?utm_source=ig_web_copy_link [Accessed 9 Maret 2021].
- Dwidjowijoto, R. N., 2003. *Kebijakan Publik: Formulasi, Implementasi, dan evaluasi*. Jakarta: PT. Elexmedia Komputindo.
- Dye, T. R., 2005. *Understanding Public Policy*, New Jersey: Pearson Education Inc.
- Grindle, M. S., 1980. *Politics and Policy Implementation in The Third World*, New Jersey: Princeton University Press.
- Handoko, R. & Patriadi, P., 2005. Evaluasi Kebijakan Subsidi Non BBM. *Jurnal Kajian Ekonomi dan Keuangan*, 9(4), p. 42.
- Hardian, M. O., 2009. *Visi Sistem Perkeretaapian Nasional (Kajian Implementasi UU No. 23 Tahun 2007)*. Jakarta: Proceeding PESAT Universitas Gunadarma.
- Hayat, 2018. *Kebijkaan Publik; Evaluasi, Reformasi, dan Formulasi*. Malang: Intrans Publishing.
- Hendartyo, M., 2020. *Bisnis Tempo.Com*. [Online] Available at: <https://bisnis.tempo.co/read/1392042/pt-kai-limpahkan-pengelolaan-kereta-api-lokal-di-yogya-dan-jakarta-ke-kci/full&view=ok> [Accessed 30 November 2020].
- Hikam, H. A. A., 2021. *Detikfinance.co.id*. [Online] Available at: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5529557/pelototi-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-luhut-setiap-3-bulan-kita-cek> [Accessed 13 April 2021].
- Hill, M. & Hupe, P., 2002. *Implementing Public Policy: GOVERNANCE in Theory and in Practice*. London: SAGE Publications.
- Ibrahim, I., 2018. *Analisis Kebijakan REstrukturisasi Organisasi Perangkat Daerah*, Gorontalo: IKRAITH-Humaniora .
- Islamy, M. I., 2002. *Prinsip-prinsip Perumusan Kebijaksanaan Negara*. Jakarta: Bumi Aksara.



Kementerian Perhubungan, 2014. *Peraturan Menteri Nomor 63 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Kementerian Perhubungan, 2021. *Departemen Perhubungan RI*. [Online] Available at: <http://dephub.go.id/post/read/hadirkan-tarif-yang-terjangkau,-kemenhub-beri-subsidi-ka-kelas-ekonomi-sebesar-rp.-3,4-triliun-pada-tahun-2021> [Accessed 16 Februari 2021].

Kementerian Perhubungan, 2021. *dephub.go.id*. [Online] Available at: <http://dephub.go.id/post/read/menhub-tinjau-program-padat-karya-sektor-perkeretaapian-di-jawa-barat?language=id> [Accessed 13 April 2021].

Kementerian Perhubungan, 2021. *Dephub.go.id*. [Online] Available at: <http://dephub.go.id/post/read/hadirkan-tarif-yang-terjangkau,-kemenhub-beri-subsidi-ka-kelas-ekonomi-sebesar-rp.-3,4-triliun-pada-tahun-2021> [Accessed 12 Februari 2021].

Kuswati, A. S., Maimunah, S. & Herawati, 2011. Peran Infrastruktur kereta Api Terhadap Perekonomian Daerah. *Jurnal Penelitian Badan Litbang Perhubunga*, 23(2), pp. 172-190.

Lopulalan, H., 2014. *Kompas.com News*. [Online] Available at: <https://nasional.kompas.com/read/2014/05/21/0754454/.Nawa.Cita.9.Agenda.Prioritas.Jokowi-JK> [Accessed 20 Februari 2021].

MB, M. & Huberman, 1992. *Qualitative Data Analysis: A Sourcebook of New Methods*. Beverly Hills: s.n.

MRT Jakarta, 2018. *jakartamrt.co.id*. [Online] Available at: <https://www.jakartamrt.co.id/2018/05/18/proyek-mrt-jakarta-loan-agreement-jica-tunggu-surat-menkeu/> [Accessed 10 April 2020].

Naihasy, S., 2006. *Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Mida Pustaka.

Neviyanti, D., 2018. Dampak Kebijakan Subsidi Public Service Obligation (PSO) Pada Kualitas Layanan Kereta Listrik (KRL) berbasis Standar Pelayanan Minimum (SPM). *Jurnal Fakultas Ilmu Sosial Administrasi Negara*, Volume 101, pp. 1-14.

Nova, E., 2021. *Staf Bidang Perencanaan Sekretariat Jenderal Perkeretaapian* [Interview] (19 Januari 2021).

Nugroho, R., 2006. *Kebijkaan Publik untuk Negara-negara Berkembang*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.

Nurjanah, A., 2018. *Skripsi: Anlisis Komparasi Perhitungan Track Access Charges Antara Metode Full Costing dengan Metode Pricing pada Kereta Peti Kemas*. Yogyakarta: Universitas Gadjah MAda.

Perkeretaapian Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65.
Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Pemerintah Indonesia, 2016. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2016 Tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api Lembaran Negara Nomor 264.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia, 2017. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2017 Tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian Lembaran Negara 29.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia, 2021. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Perkeretaapian Lembaran Negara Nomor 43.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Pusat, 2015. *Peraturan Presiden No. 40 Tahun 2015 Tentang Kementerian Perhubungan.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Pusat, 2015. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur Lembaran Negara Nomor 62.* Jakarta: Sekretariat Kabinet Republik Indonesia.

PT. KAI (Persero), 2015. *Annualreport.id.* [Online] Available at: [http://annualreport.id/perusahaan/PT%20KERETA%20API%20INDONESIA%20\(PERSERO\)](http://annualreport.id/perusahaan/PT%20KERETA%20API%20INDONESIA%20(PERSERO)) [Accessed 15 Februari 2021].

PT. KAI (Persero), 2017. *KAI.ID.* [Online] Available at: https://www.kai.id/corporate/about_kai/ [Accessed 24 12 2020].

Pulzl, H. & Treib, O., 2017. Implementation Public Policy. In: *Handbook of Public Policy Analysis: Theory, Politics, and Methods.* United State: Taylor & Francis Group, pp. 89-107.

Rahayu, J. T., 2020. *Antaraneews.com.* [Online] Available at: <https://www.antaraneews.com/berita/1718834/dapat-anggaran-rp111-triliun-ini-program-prioritas-perkeretaapian> [Accessed 20 Januari 2021].

Rahman, H. Z., Miraj, P. & Andreas, A., 2019. Exploring Public-Private Partnership Scheme in Operation and Maintenance Stage of Railway Project. *MDPI Journal Sustainability*, 6517(11), pp. 1 - 13.

Ruland, M., 2009. Peningkatan Kinerja PT. Kereta Api Indonesia pada Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Publik Dalam Rangka Ketahanan Nasional. *Jurnal Ketahanan Nasional*, XIV(3), pp. 61-84.

Santoso, P., 2014. *Modul Pembelajaran Analisis Kebijakan Publik.* Yogyakarta: Polgov.



Siswanto, A. D., 2013. *Analisa Kerjasama Pemerintah Swasta di Bidang Perkeretaapian (Studi Deskriptif 6 KPS Perkeretaapian di Indonesia)*. Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan 2013.

Subarsono, A., 2006. *Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Sugiyono, 2011. *Metode Penelitian: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sujai, M., 2011. Tinjauan Atas Kebijakan Subsidi Public Service Obligation (PSO) Pada PT. Pelni. *Jurnal Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan*, 23(4), pp. 319-332.

Suwitri, 2008. *Konsep Dasar Kebijakan Publik*. Semarang: Universitas Diponegoro.