

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.4. Cakupan Penelitian	3
I.5. Tujuan Penelitian	4
I.6. Manfaat	4
I.7. Tinjauan Pustaka.....	5
I.8. Landasan Teori	7
I.8.1. <i>Small Format Aerial Photogrammetry</i>	7
I.8.2. <i>Image enhancement</i>	9
I.8.3. Contrast Limited Adaptive Histogram Equalization (CLAHE).....	10
I.8.4. Pemodelan Tiga Dimensi	14
I.9. Hipotesis	17
BAB II PERSIAPAN DAN PELAKSANAAN	18
II.1. Persiapan.....	18
II.1.1. Lokasi Penelitian.....	18
II.1.2. Alat Penelitian.....	18
II.1.3. Bahan Penelitian	20
II.1.4. Desain Titik Kontrol Tanah	20
II.1.5. Desain Jalur Terbang	21
II.2. Pelaksanaan	21

II.2.1. Akuisisi Data Titik Kontrol Tanah (GCP).....	25
II.2.2. Akuisisi Data Foto Udara.....	26
II.2.3. <i>Image Enhancement</i> menggunakan Metode CLAHE.....	27
II.2.4. Seleksi Foto.....	28
II.2.5. Pengolahan Data	30
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	36
III.1. Hasil Perbandingan Sebelum dan Setelah <i>image enhancement</i> menggunakan metode CLAHE.....	36
III.2. Hasil Proses Alignment Foto Udara.....	37
III.3. Hasil Uji Akurasi Pemodelan Tiga Dimensi	40
III.4. Analisis Perbandingan Kelengkapan <i>Feature</i> dan Interpretasi Visual dari Foto Udara Sebelum dan Setelah <i>Image Enhancement</i> menggunakan metode CLAHE	43
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	48
IV.1. Kesimpulan	48
IV.2. Saran	49
DAFTAR PUSTAKA.....	50
LAMPIRAN	52