

INTISARI

Dengan menggunakan data panel 34 provinsi di Indonesia periode 2015-2019, penelitian ini menggunakan model *random effect* metode *Generalized Least Squares* untuk mengungkap dampak PDRB riil per kapita, panjang jalan dan jumlah kendaraan terhadap kecelakaan lalu lintas di Indonesia. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa jumlah mobil penumpang dan sepeda motor memiliki pengaruh positif dan signifikan. Selain itu, panjang jalan dalam kondisi rusak dan rusak berat memiliki pengaruh positif dan signifikan. PDRB riil per kapita memiliki pengaruh positif secara tidak langsung terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas, melalui transmisi jumlah mobil penumpang dan sepeda motor. Berdasarkan temuan ini, jumlah mobil penumpang dan sepeda motor merupakan faktor kunci untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia. Oleh karena itu, program atau kebijakan yang bertujuan menekan atau mengurangi pertumbuhan mobil penumpang dan sepeda motor perlu mendapatkan perhatian serius agar dapat mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di masa depan.

Kata kunci: Kecelakaan lalu lintas, PDRB riil per kapita, panjang jalan, jumlah kendaraan, *random effect*.

ABSTRACT

Using panel data from 34 provinces in Indonesia for the 2015-2019 period, this study uses a random effect model using the Generalized Least Squares method to reveal the impact of real GRDP per capita, road length, and the number of vehicles on traffic accidents in Indonesia. The results of this study indicate that the number of passenger cars and motorcycles has a positive and significant effect. In addition, the length of the road in damaged and heavily damaged conditions has a positive and significant impact. Real GRDP per capita has an indirect positive influence on the number of traffic accidents, through the transmission of the number of passenger cars and motorcycles. Based on these findings, the number of passenger cars and motorcycles is a key factor in reducing the number of traffic accidents in Indonesia. Therefore, programs or policies aimed at suppressing or reducing the growth of passenger cars and motorcycles need serious attention to reduce the number of traffic accidents in the future.

Keywords: Traffic accidents, Real GRDP per capita, length of roads, number of vehicles, random effects.